

मोटार वाहन विभागातील सहाय्यक
प्रादेशिक परिवहन अधिकारी, गट - ब
या संवर्गातील दिनांक १.१.२००१ रोजीची
अंतिम सुधारीत सेवाजेष्ठता सूची

महाराष्ट्र शासन

गृह विभाग

शासन परिपत्रक क्रमांक एमव्हीडी १२०५/प्र.क्र.५१८/परि-४,

मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२. दिनांक : २४ मार्च, २००९.

वाचा : १) शासन निर्णय, गृह विभाग, क्रमांक एमव्हीओ १२०३/प्र.क्र.४३२/परि-४, दिनांक २२.७.२००४

२) परिवहन आयुक्त यांचे कार्यालयीन परिपत्रक क्र.३५/सेवाजे-१४०८/का.८(३)/जा.क्र.३३०७,
दिनांक ११.३.२००८.

३) शासन गृह विभाग परिपत्रक क्र. एमव्हीडी-१२०५/प्र.क्र.५१८/परि-४, दि. १५ एप्रिल, २००८.

शासन परिपत्रक

मा. महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, मुंबई यांनी दिनांक १४.९.२००७ रोजी मुळ अर्ज क्रमांक ६४८/२००५ व ६४९/२००५ मध्ये दिलेले आदेश व त्या संबंधाने दाखल झालेल्या संकीर्ण अर्ज क्रमांक २८२/२००७ व २८३/२००७ मध्ये मा. न्यायाधिकरणाने दिनांक २६.१०.२००७ रोजी असे आदेश दिले की, वेळोवेळी देण्यात आलेले न्यायालयीन आदेश विचारात घेऊन जेष्ठता सूची प्रसिध्द करण्यात यावी. त्यानुसार परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई यांनी मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गाची दिनांक १.१.२००१ रोजीची अंतिम (सुधारीत) सेवाजेष्ठता यादी वरील संदर्भ क्रमांक (२) अन्वये प्रसिध्द केली. त्या आधारावर सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गाची दिनांक १.१.२००१ रोजीची (सुधारीत) तात्पुरती सेवाजेष्ठता यादी वरील संदर्भ क्रमांक (३) अन्वये प्रसिध्द करून त्यावर संबंधित अधिकाऱ्यांकडून १५ दिवसाच्या आत हरकती व सुचना मागविण्यात आल्या होत्या.

२. विहित कालावधीमध्ये २९ अधिकाऱ्यांकडून हरकती व सुचना प्राप्त झाल्या. सदरहू सेवाजेष्ठता सूची अंतिम करण्याआधी सर्व निवेदनकर्त्यांना उप सचिव, गृह विभाग (परिवहन) यांचेकडे सुनावणी देण्यात आली. तसेच प्राप्त झालेल्या हरकती व सुचना / निवेदने यावर विचार करण्यात आला. हरकतींच्या संबंधात विभागाचे वतीने घेण्यात आलेला निर्णय प्रपत्र 'अ' नुसार स्वतंत्र प्रपत्राने या परिपत्रकासोबत जोडण्यात आलेला आहे. तसेच निवडसमितीचे बैठकीप्रसंगी उपलब्ध असणा-या रिक्त पदांचा तपशील प्रपत्र 'ब' नुसार दर्शविण्यात आला असून त्यानुसार सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गाची वरील संदर्भ क्रमांक (३) अन्वये प्रसिध्द करण्यात आलेली तात्पुरती (सुधारीत) जेष्ठता सूची एतद्वारे अंतिम (सुधारीत) म्हणुन प्रसिध्द करण्यात येत आहे. हे परिपत्रक महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in वेबसाईटवर उपलब्ध असून त्याचा संगणक संकेतांक क्रमांक २००९०३२४१६४११४००१ असा आहे.

सहपत्र : १) सेवाजेष्ठता सूची

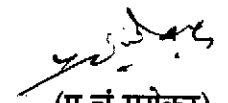
२) प्रपत्र 'अ' व 'ब'

प्रति,

१) परिवहन आयुक्त, महाराष्ट्र राज्य, मुंबई.

२) सर्व प्रा.प.अ., उप प्रा.प.अ., सहा.प्रा.प.अ. (परिवहन आयुक्त) यांचे मार्फत.

३) निवड नस्ती (परि-४)


(प्र.चं.मयेकर)

शासनाचे अवर सचिव,

प्रपत्र - अ

**सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गाच्या तात्पुरत्या सेवाज्येष्ठता सुचीवर आक्षेप घेतलेल्या
अधिकाऱ्यांची नांवे, आक्षेप व आक्षेपांवरील अभिप्राय.**

अ. क्र.	अधिका-याचे नाव	अभिवेदनाद्वारे व सुनावणीमध्ये मांडण्यात आलेले मुद्दे	अभिप्राय
१	श्री. यु. एस. अळशी	<p>१) आयोगाने दरवर्षी परिक्षा घेतल्या होत्या.</p> <p>२) श्री. सहस्रबुध्दे यांनी ५ व्या संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे.</p> <p>३) शासनाने त्यांना परीक्षार्थी कालावधी वाढवून दिला आहे. नियमित परीक्षार्थी कालावधी संपल्यानंतर परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे.</p> <p>४) अधिका-याने परीक्षेसाठी अर्ज करणे न्यायालयीन निर्णयाप्रमाणे बंधनकारक आहे.</p> <p>५) श्री.सहस्रबुध्दे यांची माझ्यालगत दर्शविलेली सेवाज्येष्ठता त्याहून खाली दर्शविणे आवश्यक आहे.</p> <p>६) ते परीक्षार्थी कालावधीत कार्यरत होते.</p> <p>७) नियम ४ च्या परंतुकाप्रमाणे सेवाज्येष्ठता गमावलेली आहे. नियम ५(३) अनुसार अर्ज करणे आवश्यक आहे.</p> <p>८) श्री.अळशी यांनी सुनावणीच्या वेळी एक लेखी निवेदन सादर केले त्यातील आक्षेप पुढीलप्रमाणे:-</p> <p>सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदावर सरळसेवा भरती झालेल्या आदेशात संबंधित अधिकाऱ्यांनी दोन वर्षांच्या परीक्षार्थी कालावधीत विभागीय परिक्षा उत्तीर्ण करणे बंधनकारक राहिल असे असतांना श्री.सहस्रबुध्दे विहित संधीत परिक्षा उत्तीर्ण झाले नाहीत ते ५ व्या संधीमध्ये परिक्षा उत्तीर्ण झाले आहेत. त्यामुळे त्यांनी सेवा ज्येष्ठता गमावली आहे. याचप्रकरणी श्री.शरद जिचकार यांनी विहित कालावधीत परिक्षा उत्तीर्ण न केल्याने त्यांना ज्येष्ठता गमवावी लागली. त्याप्रमाणे श्री.सहस्रबुध्दे यांनी विहित संधीत परिक्षा पास न झाल्याने त्यांची ज्येष्ठता शाबूत ठेवण्यात आली. हे नैसर्गिक न्यायाच्या दृष्टीने योग्य नाही. त्यामुळे श्री.सहस्रबुध्दे यांचे नांव श्री.ए.पी.रामटेके क्र.६४ च्या खाली दर्शविण्यात यावे.</p>	<p>श्री यु.एस.अळशी उप आयुक्त यांनी श्री. सहस्रबुध्दे, सह परिवहन आयुक्त यांचे सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गाच्या ज्येष्ठतेबाबत श्री. सहस्रबुध्दे यांनी विभागीय परीक्षा विहित मुदतीत उत्तीर्ण केली नसल्याने ते सेवाज्येष्ठता गमावतात असा मुद्दा उपस्थित केला. त्यानुसार श्री. सहस्रबुध्दे यांचे प्रकरणी परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडून आवश्यक ती माहिती घेऊन सामान्य प्रशासन विभागाकडे प्रकरण सादर केले असता, पुर्वीच्या परीक्षा नियमात २ वर्षांच्या कालावधीत (प्रतिवर्षी एक परीक्षा) उत्तीर्ण होण्याची तरतूद आहे. येथे २ विहित संधी ठेवलेल्या आहेत. परंतु तदनंतर अंमलात आलेल्या नवीन परीक्षा नियमानुसार परीक्षा नियम अस्तित्वात आल्यापासून दोन वर्ष व तीन संधीत (प्रत्येक वर्षी दोन परीक्षा असल्याने) परीक्षा उत्तीर्ण होण्याची तरतूद आहे. त्यानुसार श्री.सहस्रबुध्दे परीक्षा उत्तीर्ण झाले असल्याचे दिसून येते. त्यामुळे त्यांची ज्येष्ठता गमावली जाणार नाही, असे त्या विभागाने अभिप्राय दिले आहेत. त्याप्रमाणे श्री.अळशी यांना कळविण्यात आलेले आहे. सबब, श्री.अळशी यांचे म्हणण्यात तथ्य नाही.</p>

२	श्री. पी. व्ही. महाजन	<p>१) श्री. सहस्रबुध्दे यांचा ज्येष्ठताक्रम ५९ व माझा ज्येष्ठता क्रम ६१ असा दर्शविला आहे.</p> <p>२) माहे जाने.- १९८५ मध्ये सर्वश्री खाडे, महाजन, पाचारणे यांनी विभागीय परिक्षा विहित मुदतीत उत्तीर्ण केली आहे. यास्तव श्री.सहस्रबुध्दे यांची ज्येष्ठता माझ्या खाली दर्शविणे अपेक्षित आहे.</p> <p>३)आयोगाच्या गुणवत्ता यादीप्रमाणे प्रथमवर्षी आपआपसातील ज्येष्ठतेप्रमाणे राहिली असती व पुढे ती परिक्षा नियमाप्रमाणे ठेवणे अपेक्षित होते.</p> <p>४) नियुक्ती आदेश व सेवा प्रवेश नियम तसेच परिक्षा नियमामध्ये दोन वर्षांचा परिविक्षाधीन कालावधी विहित करण्यात आलेला आहे. या कालावधीमध्ये परिक्षा उत्तीर्ण करण्याची अट आहे.</p> <p>५) श्री. सहस्रबुध्दे यांनी ५ व्या संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे.</p> <p>६) जाने. १९८६ ची सेवा ज्येष्ठता प्रसिध्द करण्यात आली असती तर श्री. सहस्रबुध्दे यांची ज्येष्ठता गमावली असल्याचे दिसूनआले असते.</p> <p>७) जानेवारी १९८६ ची परिक्षा उत्तीर्ण करण्याची अखेरची संधी होती. शासनाने ८ महिन्यांनंतर दि. २९/९/८६ च्या आदेशान्वये परिविक्षाधीन कालावधी वाढविण्यात आलेला आहे.</p> <p>८) नियमातील तरतूदीनुसार सेवा समाप्त करणे किंवा सेवा ज्येष्ठता गमावणे अशी तरतूद आहे.</p> <p>९) परिविक्षाधीन कालावधी वाढविणे ही बाब शासनाच्या अखत्यारीतली आहे.</p> <p>१०) वरील स्थितीत माझी सेवाज्येष्ठता वरच्या क्रमांकावर दर्शविणे आवश्यक आहे.</p> <p>११) नियुक्तीनंतर आम्हाला ९ महिन्यांचे प्रशिक्षण देण्यात आले होते व त्यानंतर आमची जिल्हा स्तरावर कार्यालय प्रमुख म्हणून नेमणूक करण्यात आली. अशा स्थितीत ज्या अधिका-यांनी प्रथम संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे, त्यांच्या बाबतीत प्लस/मायनस या प्रमाणे विचारात घेतले जाणे आवश्यक होते.</p>	<p>दि.६.१०.१९५९ च्या शासन निर्णयान्वये विहित केलेल्या नियमानुसार थेटरित्या नियुक्त झालेल्या अधिका-यांनी दोन वर्षात परीक्षा उत्तीर्ण होणे आवश्यक आहे. अन्यथा त्यांच्या सेवा समाप्त करण्यात येतील अशी तरतुद केलेली आहे. फेब्रुवारी १९८४ मध्ये वरील अधिकारी नियुक्त झाल्यानंतर जुलै- १९८४ मधील परीक्षेस बसण्याकरीता कोणत्याही उमेदवाराचा अर्ज प्राप्त झालेला नाही तसेच परीक्षा घेण्यात आलेली नाही.</p> <p>याठिकाणी जुलै १९८४ मध्ये परीक्षा झालेली नसल्याने ती परीक्षेची संधी गणणे योग्य होणार नाही. तथापि नव्याने परीक्षा नियम अस्तित्वात आल्यानंतर (म्हणजेच दि.१८ सप्टेंबर, १९८४ नंतर) श्री.सहस्रबुध्दे यांना मिळालेल्या १) जानेवारी-१९८५ २) जुलै-१९८५ (परीक्षेस बसले नाहीत म्हणजेच संधी उपभोगली नाही) ३) जानेवारी- १९८६ या तीन संधीत व दोन वर्षात ते परीक्षा उत्तीर्ण झालेले नाहीत. त्यांना परिविक्षाधीन कालावधी एक वर्षाने वाढवून परीक्षेच्या दोन अतिरिक्त संधी देण्यात आल्या व जुलै- १९८६ मधील परीक्षेत अतिरिक्त पहिल्या संधीत ते उत्तीर्ण झाले व ती त्यांची परीक्षेची तिसरी संधी होती अशी वस्तुस्थिती स्पष्ट होते.</p> <p>पूर्वीच्या परीक्षा नियमात २ वर्षांच्या कालावधीत (प्रतिवर्षी एक परीक्षा) उत्तीर्ण होण्याची तरतुद आहे. येथे २ विहित संधी ठेवलेल्या आहेत. परंतु तदनंतर अंमलात असलेल्या नवीन परीक्षा नियमानुसार परीक्षा नियम अस्तित्वात आल्यापासून दोन वर्ष व तीन संधीत (प्रत्येक वर्षी दोन परीक्षा असल्याने) परीक्षा उत्तीर्ण होण्याची तरतूद आहे. त्यानुसार श्री.सहस्रबुध्दे परीक्षा उत्तीर्ण झाले असल्याचे दिसून येते. त्यामुळे त्यांची सेवाज्येष्ठता गमावली जाणार नाही.</p> <p>वरील वस्तुस्थिती विचारात घेता श्री.महाजन यांनी उपस्थित केलेल्या मुद्द्यांमध्ये तथ्य नाही.</p>
---	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		१२) श्री. एस. बी. सहस्रबुध्दे यांनी सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गात विहित कालावधीत परिक्षा उत्तीर्ण न झाल्याने ते आपली सेवाज्येष्ठता गमावतात.	
३	श्री. पी. जी. भालेराव	<p>१) श्री.खरटमल यांची मो.वा.नि. म्हणून १९८१ मधील नियुक्ती असून त्यांनी विहित मुदतीनंतर माहे जुलै, १९९० मध्ये परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे.</p> <p>२) माझी मो.वा.नि. म्हणून १९८७ ची नियुक्ती असून विहित मुदतीमध्ये जाने. १९९० मध्ये परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे.</p> <p>३) मो.वा.नि.च्या दि.१/१/२००१ रोजीच्या सूचीमध्ये (तात्पुरते) श्री. खरटमल यांचे नाव माझ्या नावानंतर दाखविले होते व पुढे दि. १५/७/२००२ च्या अंतिम सूचीमध्ये माझे नाव खाली दर्शविण्यात आले व शे-यामध्ये न्यायालयाच्या निर्णयानुसार असे दर्शविण्यात आले आहे.</p> <p>४) जुलै २००२ मध्ये प.आ. यांना ज्येष्ठतासूची चुकीची दर्शविली आहे असे निवेदन दिले. त्यास अनुसरून शुध्दीपत्रक जारी करण्यात आले त्या शुध्दीपत्रकाच्याआधारे सहा. प्रा. प. अ.च्या सूचीमध्ये माझे नाव वरच्या क्रमांकांमध्ये दर्शविण्यात आले. या प्रकरणी श्री. खरटमल यांनी परत न्यायालयामध्ये अर्ज दाखल केला परंतु शुध्दीपत्रकावर न्यायालयात गेलेले नाही. पुढे शुध्दीपत्रक रद्द करण्यात आले ते चुकीचे आहे. श्री. खरटमल हे कोणत्याही परिस्थितीत मला सेवाज्येष्ठ ठरणार नाहीत.</p> <p>५) मा. न्यायाधीकरणाने दि.२२/५/९२ ही तारीख गृहीत धरावी असा आदेश दिला आहे त्या तारखेमध्ये बदल होणार नाही.</p>	<p>श्री. खरटमल यांना सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांच्या दि.१.१.२००१ च्या ज्येष्ठतासूचीमध्ये श्री. भालेराव यांच्या वर दर्शविण्याचे महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, मुंबई यांनी आदेश दिले आहेत. याविरुद्ध श्री. भालेराव यांनी महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, मुंबई येथे ज्येष्ठतासूचीविरुद्ध अपिल दाखल केले असून सदर अपिल न्यायालयात अंतिम निर्णयासाठी प्रलंबित आहे. मा.न्यायालयाच्या अंतिम निर्णयाच्या अधीन राहून सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गाची सेवाज्येष्ठतासूची अंतिम करण्यात येईल.</p>
४	श्री. डी. टी. पवार	<p>१) शासनाने दि.६.१२.०५ रोजी मा.न्यायालयात उत्तर दिलेले आहे.</p> <p>२) श्री.पी.जी.बुवा यांना दि.४.६.८८ रोजी ४५ वर्षे पूर्ण झालेली आहेत,सबब त्या दिनांकापासून सेवाज्येष्ठता दर्शविणे आवश्यक आहे.</p> <p>३) दि.१.४.९१च्या सेवाज्येष्ठता यादीमध्ये तसे दर्शविण्यात आले आहे.</p> <p>४) मो.वा.नि.संवर्गाच्या दि.१.१.०१ रोजीच्या सुधारीत तात्पुरत्या ज्येष्ठतासूचीमध्ये श्री.बुवा यांच्याजागी माझे नाव दर्शविण्यात यावे.</p>	<p>श्री.पवार यांनी सेवाज्येष्ठतेबाबत मा. न्यायाधिकरणामध्ये मूळ अर्ज क्र. ९११ असा दाखल केला आहे. ही बाब विचारात घेता श्री.पवार यांची ज्येष्ठता मा.न्यायालयाच्या आदेशाच्या अधीन राहून दर्शविण्यात आली आहे.</p> <p>यासंदर्भात श्री. जी. एस. गिल, तत्कालीन प्रधान सचिव (परिवहन) यांनी अर्जदार श्री. डी. टी. पवार यांना वैयक्तिक सुनावणी दिलेली आहे व श्री.पी.जी.बुवा हे श्री.डी.टी.पवार यांच्यापेक्षा सेवाज्येष्ठ असल्यामुळे श्री.डी.टी.पवार यांना श्री.बुवा यांचा मानीव दिनांक देता येणार नाही असे आदेशात नमूद केले</p>

		<p>त्याचप्रमाणे विमुक्त भटक्या जमाती यांचा १९८६ पासून अनुशेष असलेला बिंदू क्र.३ आणि १९९० मध्ये निर्माण झालेला बिंदू क्र.२८ या पदावर पदोन्नती देण्यासाठी १९९० मध्येच श्री.डी.टी.पवार आणि श्री.पी.जी.बुवा उपलब्ध होते. त्यानुसार कार्यवाही केलेली नाही. हे दि. १३.८.९२ रोजी स्पष्ट झालेले आहे. मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गात श्री.डी.टी. पवार व श्री.पी.जी.बुवा यांची सेवाजेष्ठता संदर्भात म.प्र.न्या., खंडपीठ नागपूर येथे अपिल प्रकरण प्रलंबित आहे. असे असताना श्री.डी. टी. पवार यांचेवर श्री.पी.जी.बुवा यांना दाखविणे नियमबाह्य आहे.</p>	<p>आहे. सदर आदेशास श्री.पवार यांनी मा.न्यायालय, नागपूर येथे आव्हानीत केले आहे. त्यामुळे मा.न्यायालयाच्या आदेशानंतर आवश्यकती कार्यवाही करण्यात येईल.</p>
५	श्री. ए. जी. पाठक	<p>सेवाज्येष्ठता सूचीमध्ये दर्शविण्यात आलेली जन्मतारीख दि.०१/०५/५९ अशी आहे. त्यात दुरुस्ती करून ती दि.०१/०८/५९ अशी दर्शवावी. सदर सेवाज्येष्ठता सूचीमध्ये बहुसंख्य अधिकाऱ्यांचा परिक्षा उत्तीर्ण झाल्याचा दिनांक किंवा सूट मिळाल्याचा दिनांक सदर यादित दर्शविला नसल्याने आपला ज्येष्ठता क्रमांक तपासता येत नाही. तरी सदर दिनांकाचा उल्लेख करावा. सन १९९५ मध्ये उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदावर पदोन्नती देताना विचारात घेण्यात आलेली ज्येष्ठता या ज्येष्ठता सूचीमध्ये प्रकट होत नाही. सदर साली पदोन्नती देताना गोपनिय अहवालातील शेऱ्यांच्या आधारे त्यांचा दर्जा लक्षात घेता आपल्यावर ज्येष्ठ असणाऱ्या देान अधिकाऱ्यांची ज्येष्ठता अधिक्रमीत करून पदोन्नती देण्यात आली होती. त्याप्रमाणे या यादीतून सेवाज्येष्ठता दिसून येत नाही. त्यामुळे प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यापदी त्यापुढील पदोन्नती देत असता मला गोपनिय अहवालाच्या आधारे देण्यात आलेली ज्येष्ठता विचारात घेतलेली दिसून येत नाही.</p>	<p>श्री.पाठक यांनी जन्म तारखेत बदल करण्याबाबत सुचविलेली सूचना लक्षात घेऊन सेवाज्येष्ठता यादीत नोंद करण्यात आला आहे.</p> <p>श्री. पाठक यांनी विशिष्ट एखाद्या अधिकाऱ्याचे नाव निवेदनामध्ये दिलेले नसल्याने तुलनात्मक बाबी तपासता येत नाहीत. त्यांनी केलेल्या निवेदनामध्ये संदिग्धता दिसून येते. त्यामुळे त्यांच्या निवेदनाचा विचार करता येत नाही. श्री.पाठक यांना त्यांच्या गोपनीय अभिलेखाच्या प्रतवारीनुसार सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गातून उप प्रा.प.अ. संवर्गात जंपिंग क्रमांकाने पदोन्नती देण्यात आली होती. त्यामुळे श्री.पाठक यांच्या निवेदनात तथ्य आहे परंतु, अशा पदोन्नतीचा परिणाम स्वरूप ज्येष्ठता ही उप प्रा.प.अ. संवर्गाच्या सेवा ज्येष्ठता यादीमध्ये दर्शविण्यात येईल. सहा.प्रा.प.अ.संवर्गाच्या यादीमध्ये त्यांची मूळ सेवा ज्येष्ठता कायम राहाते. सबब, श्री.पाठक यांच्या निवेदनात तथ्य नाही.</p>
६	श्री. एल. ए. दराडे	<p>१) मी वंजारी या मागास वर्गातील आहे.</p> <p>२) या प्रवर्गासाठी १९९२ मध्ये (दि.१६/११/९२) फायदे देण्याचे आदेश जारी करण्यात आले.</p> <p>३) मी श्री.डी.टी.पवार यांना मो.वा.नि. या संवर्गात सेवाज्येष्ठ आहे, सबब त्यांच्या पदोन्नतीचा मानीव दिनांक मिळावा.</p> <p>४) याबाबत शासनास निवेदन दिले आहे.</p>	<p>श्री. दराडे यांचे मानीव दिनांक देण्याबाबतचे निवेदन शासन स्तरावर मान्य झाले आहे. त्यानुसार त्यांना मानीव दिनांक अनुज्ञेय ठरत आहे. त्यांच्या निवेदनामध्ये तथ्य आहे. बाब निवडसमितीसमोर ठेवून निर्णय घेण्यात येत आहे.</p>

		<p>५) मानीव दिनांक देण्याबाबत शासनस्तरावर विचार झालेला आहे. प्रस्तुत ज्येष्ठता यादीत आपले नांव क्र. १४६ वर दर्शविण्यात आले असून दि. १५/०९/९४ हा नियमित पदोन्नती दिनांक देण्यात आलेला आहे. वंजारी या जातीचा १९९२ अन्वये वि.जा.भ.ज. संवर्गात समावेश करण्यात आला आहे. त्यानुसार श्री. डी.टी. पवार यांना ज्या तारेखला पदोन्नती देण्यात आली आहे त्या तारखेस आपण ज्येष्ठ असल्याने सदर निवडसूचीत आपल्या नावाचा विचार करणे आवश्यक होते. तसे केलेले नाही त्यामुळे आपणांस दि.१६/११/९२ हा मानीव दिनांक देण्यात यावा.</p>	
७	श्री. जी. आर. सैदाणे	<p>१) मो.वा.नि. संवर्गाची सुधारीत सेवा ज्येष्ठता यादी दिनांक ११/३/२००८ रोजी प्रसिध्द केली आहे. त्यामध्ये न्यायालयीन निर्णयाच्या अधीन राहून असा शेरा दिला आहे. त्याप्रमाणे सहा. प्रा.प.अ. संवर्गाच्या सूचीमध्ये दर्शविण्यात यावे.</p> <p>२) श्री.पौनिकर यांचा मानीव दिनांक मिळावा.</p> <p>३) मो.वा.नि.संवर्गात जाने १९८९ मध्ये १४ पदे रिक्त होती त्या एकही पदावर पदोन्नती देण्यात आली नाही.</p> <p>४) सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गाच्या सूचीमध्ये न्यायनिर्णयाच्या अधीन राहून असे स्पष्टपणे दर्शविण्यात यावे.</p> <p>दिनांक ०१/०१/२००१ रोजी प्रसिध्द केलेली मोटार वाहन निरीक्षकांची सुधारीत ज्येष्ठता क्रमांकास त्यांनी आक्षेप घेतला असून सदर ज्येष्ठते संदर्भात महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण नागपूर खंडपीठाकडे मूळ अर्ज क्र. १७/२००५ दाखल केलेला आहे.</p> <p>ही बाब लक्षात घेऊन सदर ज्येष्ठता यादीत न्यायालयीन निवाड्याच्या अधीन राहून दिनांक २१/०१/८९ हा मानीव दिनांक देण्यात यावा व आपले नांव १६५ वरील श्री. एस. सी. डोळे यांचेनंतर व अनुक्रमांक १६६ वरील श्री. व्ही.डी. कांबळे यांचेवर दर्शविण्यात यावे.</p>	<p>श्री.सैदाणे यांनी महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरणामध्ये ज्येष्ठता सूचीविरुद्ध अर्ज दाखल केला आहे. मा.न्यायालयाच्या अंतिम निर्णयानुसार कार्यवाही करण्यात येईल.</p> <p>श्री. सैदाणे यांनी मो.वा.नि. संवर्गात सेवा ज्येष्ठता वरच्या क्रमांकाने मिळण्याबाबत केलेल्या निवेदनावर परिवहन आयुक्त कार्यालयाने कार्यवाही करणे आवश्यक आहे. जोपर्यंत मो.वा.नि. संवर्गातील मानीव दिनांक देण्याबाबतच्या निवेदनावर अंतिम कार्यवाही केली जाणार नाही तोपर्यंत श्री.सैदाणे यांनी केलेली विनंती विचारात घेता येणार नाही. तसेच, श्री.सैदाणे यांनी महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरणामध्ये ज्येष्ठता सूचीविरुद्ध अर्ज दाखल केला आहे. मा.न्यायालयाच्या आदेशानंतर आवश्यकती कार्यवाही करण्यात येईल.</p>
८	श्री. आर. एच. कदम	<p>१) मी दोन मुद्यांवर मागणी केली होती. माझे स्थान अनुक्रमांक १६२, १६३-अ, १६३-ब निश्चित करणे आवश्यक आहे, अशी विनंती केली होती परंतु एकही मागणी मान्य करण्यात आलेली नाही.</p>	<p>श्री. कदम यांनी उपस्थित केलेल्या मुद्द्याबाबत परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडून अधिक माहिती मागविण्यात आली असून ती प्रलंबित आहे. श्री.कदम यांचा मुख्य आक्षेप मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गाच्या ज्येष्ठतासूचीवर असल्याने त्याबाबत</p>

		<p>२) सबब शासनाकडे दोन मुद्यांवर निवेदन दिले त्यामध्ये मो.वा.नि.संवर्गात ज्येष्ठता निश्चित करावी व त्यानंतर सहा.प्रा.प.अ. संवर्गातील ज्येष्ठता निश्चित करण्यात यावी.</p> <p>३) माझ्या पदोन्नतीदरम्यान रोष्टर पॉईंट विचारात घेतला नाही. तत्पूर्वी अ.जा. या प्रवर्गात ११ बिंदू उपलब्ध होते. एकही वापरण्यात आलेला नाही.</p> <p>याबाबत परिवहन आयुक्त यांच्याकडून माहिती घेऊन आपले नांव मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गाच्या ज्येष्ठता सूचीमध्ये प्रथम निश्चित करण्यात यावे.</p>	<p>परिवहन आयुक्त कार्यालयाने कार्यवाही करणे आवश्यक आहे. श्री.कदम यांनी घेतलेल्या आक्षेपावरून असे दिसून येते की, मो.वा.नि. संवर्गात त्यांना मानीव दिनांक मिळावा व त्या अनुषंगाने पुढील संवर्गातील मानीव दिनांक मिळावे असे निवेदन आहे. श्री.कदम यांच्या निवेदनावर कार्यवाही करण्याबाबत परिवहन आयुक्त कार्यालयास कळविण्यात आलेले आहे, जोपर्यंत श्री.कदम यांच्या निवेदनावर परिवहन आयुक्त कार्यालयाकडून निर्णय होत नाही तोपर्यंत श्री.कदम यांचे निवेदन शासन स्तरावर विचारात घेता येणार नाही.</p>
९	श्री. एन. एस. क्षीरसागर	<p>१) मो.वा.नि. संवर्गाची यापूर्वी दि.१/१/२००७ रोजीची तात्पुरती सुची प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे.त्यावर मी माझे निवेदन सादर केलेले आहे.</p> <p>२) मूळ अर्ज क्र. ५७६, ५७७, ५७८ मध्ये दिलेल्या निर्णयाप्रमाणे सेवा ज्येष्ठता प्रसिध्द करावी.</p> <p>३) श्री. सी. पी. पौनिकर, श्री. एन. डी. खोब्रागडे व श्री. एस. जी. रायकर यांची सेवा ज्येष्ठता नियमाप्रमाणे दर्शविण्यात यावी.</p> <p>४) सहा.प्रा.प.अ. संवर्गात ६०:४० असे प्रमाण राखण्यात आलेले नाही.</p> <p>प्रादेशिक परिवहन अधिकारी व त्या समकक्ष व त्यास ज्येष्ठ किंवा वरिष्ठ श्रेणीतील पदांवर पदोन्नत अधिकारी हे केवळ</p>	<p>१) मा.न्यायाधिकरणाने मूळ अर्ज क्र. ५७६, ५७७, ५७८ मध्ये दिलेल्या न्यायाधिकरणाने दिलेल्या निर्णयाच्या आधारावर मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गाची सूची प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे. व या निर्णयानुसार ज्या मो.वा.नि.नी अर्हता परीक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे त्यांची ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविली आहे.</p> <p>२) व ३) श्री. पौनिकर यांच्या मो.वा.नि. संवर्गातील नियुक्तीचा दिनांक २१.५.८१ असा आहे. ते अ.ज. या प्रवर्गातील असून त्यांना वयोमानानुसार परीक्षा उत्तीर्ण करण्यापासून दि. १६.४.८९ रोजी सूट मिळालेली आहे. श्री. एन. डी. खोब्रागडे यांच्या मो.वा.नि. संवर्गातील नियुक्तीचा दिनांक २८.२.८६ असा आहे. त्यांना अर्हता परीक्षा उत्तीर्ण करण्यापासून दिनांक ४.१२.१९८८ रोजी सूट देण्यात आली आहे. श्री. एस. जी. रायकर यांच्या मो.वा.नि. संवर्गातील नियुक्तीचा दिनांक २८.२.८६ असा आहे. त्यांना वयोमानानुसार परीक्षा उत्तीर्ण करण्यापासून दि. ११.२.८९ रोजी सूट मिळालेली आहे.</p> <p>वरील तीनही मो.वा.नि.ची सेवा ज्येष्ठता, त्यांना परीक्षा उत्तीर्ण करण्यापासून अनुज्ञेय ठरलेली सूट विचारात घेऊन नियमानुसार दर्शविण्यात आलेली आहे.</p> <p>४) सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी (गट-ब) या संवर्गाच्या सेवा प्रवेश नियमातील तरतुदीप्रमाणे पदोन्नती व सरळसेवा पद्धतीने ६०:४० या प्रमाणात पदे भरण्याची तरतुद आहे व या प्रमाणाचे उल्लंघन झालेले नाही. सदर संवर्गातून वरिष्ठ संवर्गातील पदोन्नती ही</p>

		सरळसेवेने नियुक्त झालेले अधिकारीच आहेत. सदर केंडरमध्ये कोणीही अधिकारी मोटार वाहन निरीक्षक या केंडरमधील नाही. त्यामुळे महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, मुंबई यांनी अर्ज क्र. ५७६/०४, ५७७/०४ व ५७८/०४ मध्ये दिलेल्या आदेशातील सुचनांचा अंतर्भाव करून सेवा ज्येष्ठता यादी दुरुस्त करावी सन १९८२ च्या सेवाप्रवेश नियमातील नियम ६ (१) (२) प्रमाणे गुणोत्तर पाळण्यात यावे.	सेवाज्येष्ठता आधारभूत धरून करण्याची नियमात तरतूद आहे. त्यामुळे पदोन्नतीचे प्रमाण योग्य नाही या त्यांच्या मुद्द्यामध्ये तथ्य नाही.
१०	सर्वश्री पी. डी. निकम, ए.ए. पाटील, दिपक पाटील, प्रदिप शिंदे, बी. डी. कळसकर, पी.डी.मेश्राम, एस.टी. अल्वारिस, श्रीमती ए.पी. दिघावकर	१) मा. न्यायाधिकरणाने मूळ अर्ज क्र. ६४८,६४९/२००५ मध्ये दिलेल्या आदेशाप्रमाणे मो.वा.नि. संवर्गाची सेवा ज्येष्ठता यादी प्रसिध्द करण्यात आलेली नाही.	१) मा.न्यायाधिकरणाने संकीर्ण अर्ज क्र.२८२/०८ व २८३/०८ मध्ये दिलेल्या अंतरिम आदेशास अनुसरून मा. न्यायाधिकरणाने वेळोवेळी दिलेले आदेश विचारात घेऊन मो.वा.नि. संवर्गाची दि.१/१/२००१ रोजीची सुधारीत म्हणून तात्पुरती व अंतिम सेवा ज्येष्ठता सूची परिवहन आयुक्त कार्यालयाने प्रसिध्द केली आहे. त्याआधारे सहा.प्रा.प.अ. संवर्गाची तात्पुरती सेवा ज्येष्ठता सूची प्रसिध्द करण्यात आली आहे. सबब, मा न्यायाधिकरणाचे आदेशाचे उल्लंघन केले आहे, या म्हणण्यामध्ये तथ्य नाही.
	सर्वश्री ए.ए. पाटील, दिपक पाटील, जे.बी. पाटील, प्रदिप शिंदे, बी. डी. कळसकर, एस.टी. अल्वारिस, एस.एस. मेश्राम	२) सर्वश्री मुताडक, वारे व दराडे यांना भ.ज. (ड) या प्रवर्गाचा फायदा देवून पदोन्नती देण्यात आलेली आहे परंतु १९९७ पर्यंत या प्रवर्गाचे आरक्षण नसल्याने पदोन्नती देता येणार नाही. याप्रकरणी सर्वश्री बुवा व सोनटक्के यांना दिलेला निर्णय विचारात घेण्यात यावा.	२) भ.ज.(ड) या प्रवर्गासाठी सन १९९२-९४ मध्ये सरळसेवा व पदोन्नतीसाठी आरक्षण लागू करण्यात आले होते. त्यानुसार सर्वश्री दराडे (१४६), डी.आर.मुताडक (१४९) व एस.एस.वारे यांना देण्यात आलेली पदोन्नती ही आरक्षणाचा फायदा देऊन झालेली आहे.
	श्री.बी. डी. कळसकर,	३) माझ्या निवेदनामध्ये १८ जणांची ज्येष्ठता तपासण्याबाबत विनंती केली आहे.	३. अभिप्राय खालील क्रमांक-५ प्रमाणे
		४) ज्या मो.वा.निं. ना तदर्थ पदोन्नती देण्यात आलेली आहे त्यांना मानीव दिनांक देण्यात येवू नये. मोटार वाहन निरीक्षकांच्या सेवाज्येष्ठता यादीमध्ये प्रामुख्याने सेवानिवृत्त झालेल्या अधिकाऱ्यांना कनिष्ठ दर्शवून विभागीय परिक्षा उत्तीर्ण झालेल्या तरुण मोटार वाहन निरीक्षकांना मानीव दिनांक देण्यात आले आहेत, त्यामुळे आपल्या भावी पदोन्नतीवर याचा परिणाम होण्याची शक्यता आहे.	४) अभिप्राय वरील क्रमांक-६ प्रमाणे .
	सर्वश्री ए.ए. पाटील, दिपक पाटील,	५) अ.क्र.१४६, श्री. दराडे (भजड), अ.क्र.१४९, श्री. डी. आर मुताडक (भजड) व अ.क्र. १५०, श्री.एस.एस. वारे (भजड)	५) मो.वा.नि. संवर्गामध्ये सर्वश्री मुताडक, वारे, दराडे हे सर्वश्री भावे, अग्रवाल, महाजन, कासट व क्षीरसागर यांना कनिष्ठ होते हे

जे.बी.पाटील
प्रदिप शिंदे,
बी. डी. कळसकर,

याना भजड या प्रवर्गासाठी मो.वा.नि. पदावरून सहा.प्रा.प.अ. पदावरील पदोन्नतीसाठी राखीव जागेवर फायदा दिला असावा तसेच वरिष्ठ असलेले श्री. एम.पी. भावे, श्री. बी.एम. अग्रवाल, श्री. एस.के. महाजन, श्री. एस.के. कासट व श्री. क्षीरसागर अ.क्र. ८८ ते ९२ या खुल्या प्रवर्गातील अधिकारी यांना कनिष्ठ दाखविण्यात आले आहे.

शासन निर्णय सा.प्र.वि. दि. १८ जून १९९४ प्रमाणे पदोन्नतीमध्ये आरक्षण लागू नाही. तसेच वंजारी व वंजारा या वेगवेगळ्या जाती आहेत. असे शासन निर्णय दि. २३.४.९४ अन्वये स्पष्ट करण्यात आले आहे. पुढे दि. १८.१०.९७ अन्वये भ.ज.ड. प्रवर्गासाठी पदोन्नतीचे आरक्षण लागू करण्यात आले. त्यामुळे सर्वश्री दराडे, मुताडक व वारे यांना पदोन्नतीचा चुकीचा मानीव दिनांक देण्यात आला आहे.

खरे आहे. तथापी आरक्षणाचा फायदा दिल्यामुळे सहा प्रा.प.अ. संवर्गात सर्वश्री मुताडक, वारे व दराडे यांना वरच्या क्रमांकावर दर्शविले गेले आहे.

धनगर व वंजारी या जमातीसाठी १९९२ ते १९९४ या कालावधीत पदोन्नतीसाठीही आरक्षण लागू करण्यात आले होते. त्यामुळेच सदर कालावधीत सर्वश्री मुताडक, वारे व दराडे यांना दिलेली पदोन्नती योग्य आहे. कारण, ९२-९३ च्या निवडसूचीमध्ये तीन पदांचा अनुषंग उपलब्ध होता.

६) सहा प्रापअ संवर्गाच्या तात्पुरत्या सूचीत मो.वा.नि. पदावरून सहा प्रा.प.अ. पदावर पदोन्नत झालेल्या अधिका-यांना मोठ्या प्रमाणावर मानीव दिनांक देण्यात आलेला आहे. परंतु मानीव दिनांक असा शब्द प्रयोग न करता नियमित पदोन्नतीचा दिनांक असा शब्दप्रयोग करण्यात आला आहे. नियमित पदोन्नती दिनांक देताना काही वरिष्ठ अधिका-यांना नंतरचा पदोन्नती दिनांक देण्यात आला असून काही कनिष्ठ अधिका-यांना आधीचा पदोन्नती दिनांक देण्यात आला आहे. यावेळी मानीव दिनांक देण्याबाबतचे निर्देशाचे पालन करण्यात आले नाही. मानीव दिनांक देताना एकास एक या तत्वावर देणे आवश्यक आहे. त्यामुळे पदोन्नतीचे दिनांक कायम राहून अधिका-यांची नावे बदलण्यात येणे आवश्यक आहे. यामुळे पदोन्नतीची संख्या त्या त्या वर्षात कायम राहिल. सन १९९४ मध्ये प्रत्यक्षात फक्त ६ पदे पदोन्नतीने भरली असताना प्रत्यक्षात १२ पदे यादीमध्ये दर्शविण्यात आली आहेत. तसेच १ पद अ.जा. मधील असून इतर ५ पदे खुल्या संवर्गातून भरली आहेत. परंतु यादीमध्ये ६ पदे खुल्या संवर्गातून ३ पदे भ.ज.(ड) संवर्गातून २ पदे अ.जा. संवर्गातून व १ पद अ.ज. संवर्गातून भरण्यात आले आहे. म्हणजेच एकास एक तत्वाचे उल्लंघन झाले

६) परिक्षा नियम हे १.१.१९८४ पासून अंमलात आले असून, त्याप्रमाणे जर सेवा जेष्ठता सन १९८६-८७ मध्ये प्रसिध्द झाली असती तर, नियमानुसार सेवा जेष्ठता निर्धारित झाली असती. परंतु तसे न झाल्याने परिक्षा उत्तीर्ण न झालेले मो.वा.नि. पदोन्नत झाले. व परिक्षा उत्तीर्ण झालेले मो.वा.नि. ची पदोन्नती अधिक्रमीत झाली. यास्तव मोठ्या प्रमाणावर विसंगती झाल्याचे आढळून आले. सदर विसंगती सुधारीत करण्याचा परिणाम म्हणून जेष्ठतासुची सुधारित केल्यामुळे विहित मुदतीत व संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केलेल्या मो.वा.नि.च्या सेवा जेष्ठतेमध्ये बदल झालेला आहे. ही बाब विचारात घेवून त्रुटी दूर करण्याचा प्रयत्न करण्यात आलेला आहे. त्यामुळे मानीव दिनांक असे नमूद करण्याचे जाणीवपूर्वक टाळण्यात आले आहे.

निवडसूची तपासून रिक्त पदांची संख्या विचारात घेण्यात आली आहे. त्यामुळे पदोन्नतीची संख्या त्या त्या वर्षी कायम ठेवण्यात आली आहे.

सन १९९२-९३ च्या निवडसमितीच्या बैठकीप्रसंगी १२ पदे उपलब्ध होती असे निवडसमितीच्या उपलब्ध कार्यवृत्तावरून आढळून येते. या रिक्त पदांमध्ये अ.जा.-२, अ.ज.-४, वि.जा./भ.ज.-३, अशी मागास प्रवर्गातील ९ पदे उपलब्ध होती. १२

	<p>असून राखीव जागा तसेच सरळसेवा / पदोन्नती बाबतच्या कोटयाचे उल्लंघन झाले आहे.</p>	<p>पदांवर सर्वश्री पेणकर, सकपाळ, चावडा, कुर्तकोटी, शिरोडकर, दांडेकर, गुजर, छत्रे, मोदी, पुराणिक, भालेराव, कदम यांची निवड केल्याचे दिसून येते. ही बाब विचारात घेऊन सहा.प्रा.प.अ. च्या सुधारीत अंतिम ज्येष्ठता सूचीमध्ये सर्वश्री के. व्ही. कांचन, श्री. आर. जी. पोरे, श्री. के. बी. बावरे, श्री. आर. डी. गायतोंडे, श्री. एम. एस. कुलकर्णी, श्री. ए. ए. दहिवले, श्री. एस. एस. पेडमकर (अ.जा.), श्री. एस. जे. सदामते (अ.जा.), श्री. डी. आर. मुताडक भ.ज.(ड), श्री. एस. एस. वारे भ.ज.(ड), श्री. एस. डी. आटोळे भ.ज.(क), श्री. व्ही. व्ही. लांडे (अ.ज.) यांची दर्शविलेली नावे योग्य आहेत. तसेच आरक्षण स्थिती व उपलब्ध पदे विचारात घेण्यात आलेली आहेत यामुळे सरळसेवा / पदोन्नतीच्या कोटयाचे उल्लंघन झालेले नाही. सबब या मुद्द्यांमध्ये तथ्य नाही.</p>
<p>सर्वश्री प्रदिप शिंदे, बी. डी. कळसकर, एस.टी.अल्वारिस, दिपक पाटील, डी.एन.मनवर, श्रीमती ए.पी. दिघावकर</p>	<p>७) मो.वा.नि. च्या अंतिम सेवाज्येष्ठता यादीतील अनुक्रमांक १०, १२, १३, १५, १७, ४३, ४४, ५०, ६४, ६५, ७०, ७३, ८०, ८३, ९०, ९९, १०१, १०२, व १०३ हे वरिष्ठ अधिकारी असून सन १९८० ते १९९६ या कालावधीत वयाची ४५ वर्ष पूर्ण केली असून ते सन १९९३ ते १९९९ या कालावधीत सेवानिवृत्त झाले आहेत. त्यांना सहा.प्रा.प.अ. पदावर दर्शवून त्यानंतर सेवानिवृत्त दर्शविणे आवश्यक होते, परंतु त्यांचे नाव वगळण्यात आले आहे. श्री.एम पी. सिंग यांचे नाव दर्शविणे आवश्यक आहे. श्री. एस. जी. कांबळे यांना अ.क्र. १०२ वर दर्शविण्यात आले आहे.</p>	<p>७) नावे वगळण्यात आलेल्या अधिकाऱ्यांबाबत नमूद करण्यात येते की, यापैकी काही अधिकाऱ्यांना पदोन्नती देण्यात आली होती परंतु सन १९८४ ते १९९० च्या निवडसूची महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगास मान्यतेसाठी परठविण्यात आल्या होत्या त्यावेळी आयोगाने दि.२१/०१/१९९२ च्या पत्रान्वये दिलेल्या सल्ल्याने पुढील नावे वगळण्यात आली -</p> <p>सर्वश्री.पी. एस. पेशवे - (१०) - गोपनीय अ. प्रतिकूल आर. बी. धोपावकर - (१२) - निधन व्ही.एम.कुलकर्णी - (१३) - पदोन्नती नाकारली एम.ए.पेणकर - (१५) - गो.अ. प्रतिकूल बी.आय.शेख - (१७) - गोपनीय अ. प्रतिकूल एम.पी.सिंग - (४३) - गो.अ. प्रतिकूल ए.आर.आर.शेख - (४४) - वि.चौ.सुरु होती. एस.जी.खरे - (५०) - सेवानिवृत्त पी.एम.बोधनकर - (६४) - गो.अ. प्रतिकूल पी.व्ही.मुकादम - (७०) - मृत्यु ४/९० बी.बी.भिवागजे - (७३) - गो.अ. प्रतिकूल एच के महाजन - (९०) - से.नि. एम.एल.गिरी - (९९) - गो.अ. प्रतिकूल एच.एम.पी.त्रिपाठी - (१०१) - मृत्यु</p>

		<p>डी.एस.मुदलीयार - (१०२) - मृत्यू सी.एम.दलाल - (१०३) - से.नि. श्री.गद्रे - सन १९८४ पूर्वी टी.व्ही.येलवडेकर - पदोन्नती देण्यात आली नव्हती. एन.एस.जमादार - पदोन्नती देण्यात आली नव्हती.</p> <p>वरील मो.वा.नि. च्या नावासमोर दर्शविलेल्या कारणास्तव त्यांची नावे वगळण्यात आली आहेत. तसेच श्री.एस.जी.कांबळे यांनी अर्हता परिक्षा उत्तीर्ण केली नाही पुढे त्यांना वयोमानानुसार दि. १.३.८८ रोजी सूट अनुज्ञेय ठरली त्यामुळे त्यांनी मो.वा.नि. संवर्गामध्ये सेवा ज्येष्ठता गमावली आहे. सबब या मुद्यामध्ये तथ्य नाही.</p>
<p>सर्वश्री प्रदिप शिंदे, ए.ए.पाटील, एस.टी.अल्वारिस एस.एस.मेश्राम जे.बी.पाटील</p>	<p>८) मो.वा.नि. संवर्गाच्या सूचीमध्ये काही अ.जा. प्रवर्गातील वरिष्ठ अधिका-यांना सहा.प्रा.प.अ. च्या सूचीमध्ये कनिष्ठ दर्शविले आहे. सर्वश्री. (७२) व्ही. एस. कलचिडे (अ.जा.) (७३) बी.बी.भिवगजे (अ.जा.), (७४) आर.एस.मठ (अ.जा.), (७९) डी.एस.भोसले. (अ.जा.), (१३५)सी.एम.खरटमल(अ.जा.), (१३६) पी.जी. भालेराव (अ.जा.), (१३७) आर.एच.कदम (अ.जा.), (१३८), एस.एस.पेडामकर (अ.जा.) यांची सहा.प्रा.प.अ. च्या सूचीत ज्येष्ठता सर्वश्री. सी.एम.खरटमल (अ.जा.) पी.जी.भालेराव (अ.जा.), आर.एच.कदम (अ.जा.), एस.एस. पेडामकर (अ.जा.), व्ही.एस.कलचिडे (अ.जा.), डी.एस.भोसले. (अ.जा.), आर.एस.मठ (अ.जा.), बी.बी.भिवगजे यांचे नाव वगळण्यात आलेली आहेत. वरील नावे पहाता सेवा निवृत्त अधिका-यांना डावलून कनिष्ठ अधिका-यांना वरिष्ठ स्थानावर दर्शविण्यात आले आहे त्यामुळे सरळ सेवा भरतीच्या उमेदवारांवर अन्याय झाला आहे.</p>	<p>८) अनुसूचित जाती प्रवर्गातील काही अधिका-यांना कनिष्ठ दर्शविल्याबाबत.- <u>व्ही. एस. कलचिडे (७२)</u> - मो.वा.नि. च्या सेवाज्येष्ठता सूचीत चुकीने अ.जा. असे टंकलिखित झाले आहे. प्रत्यक्षात त्यांचे नाव खुल्या प्रवर्गात होते. <u>बी. बी. भिवगजे (अ.जा.) (७३)</u> - हे प्रत्यक्षात अ.ज. या मागास प्रवर्गातील आहेत. मो.वा.नि. च्या सेवाज्येष्ठता सूचीत अ.ज. ऐवजी अ.जा. असे चुकीने टंकलिखित झाले आहे. तथापी मो.वा.नि. च्या सूचीत त्यांना दर्शविलेला ज्येष्ठता क्रम योग्य आहे. पुढे त्यांचे गोपनीय अहवाल प्रतिकूल होते. <u>आर. एस. मठ (७४)</u> - हे अ.जा. या मागास प्रवर्गातील अधिकारी आहेत. सहा. प्रा.प.अ. पदावर पदोन्नती देण्यात आली होती नंतर त्यांना पदावनत करण्यात आले होते सबब, मो.वा.नि. व सहा प्रा.प.अ. संवर्गात त्यांना दर्शविलेला ज्येष्ठता क्रमांक योग्य आहे. <u>डी. एस. भोसले (७९)</u> - हे अ.जा. या मागास प्रवर्गातील असून त्यांनी अर्हता परिक्षा उत्तीर्ण केलेली नाही. आरक्षणाप्रमाणे त्यांना दिलेला ज्येष्ठता क्रमांक योग्य आहे. <u>सी.एम.खरटमल(१३५)</u> - हे (अ.जा.) या मागास प्रवर्गातील असून त्यांची सेवाज्येष्ठता मा.न्यायाधिकरणाच्या मूळ अर्ज क्र.४७९/९६ मध्ये दिलेल्या आदेशानुसार दर्शविण्यात आली आहे. सर्वश्री पी.जी.भालेराव (१३६), आर.एच.कदम (१३७) आणि एस. एस. पेडामकर (१३८):- श्री.खरटमल यांना वगळता उर्वरीत श्री. भालेराव व इतर अधिकाऱ्यांनी अर्हता परिक्षा विहीत मुदतीत</p>

		व संधीत उत्तीर्ण केलेली आहे. यास्तव त्यांची जेष्ठता पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आली आहे. ही वस्तुस्थिती पहाता सेवानिवृत्त अधिका-यांना डावलून कनिष्ठांना वरीष्ठ क्रमांकावर दर्शविले या मुद्यामध्ये तथ्य नाही.
सर्वश्री प्रदिप शिंदे, एस.टी.अल्वारिस एस.एस.मेश्राम डी.एन.मनवर	१) मो.वा.नि.च्या सूचीतील अ.ज. प्रवर्गातील अधिका-यांची नावे पुढीलप्रमाणे आहेत- सर्वश्री व्ही. जी. तेलंग (८०), सी.पी.पौनिकर (१७५), पी.के. मोरे (२१९), व्ही.व्ही.लांडे (२२०), या अधिका-यांपैकी, सी.पी.पौनिकर (११४) व व्ही.व्ही.लांडे (१५१) यांची नावे सहा.प्रा.प.अ.च्या सूचीत दर्शविण्यात आली असून सर्वश्री. व्ही.जी. तेलंग व पी.के.मोरे यांची नावे वगळण्यात आली आहेत.	१) अनु. जमाती या प्रवर्गातील अधिका-यांच्या पदोन्नतीबाबत.- श्री. व्ही. जी. तेलंग (अ.ज.) - यांचे गो.अ. प्रतिकूल होते व श्री.पी.के. मोरे (अ.ज.) यांची विभागीय चौकशी होती, त्यामुळे सर्वश्री पौनिकर, लांडे यांना सहा.प्रा.प.अ. संवर्गाच्या जेष्ठतासूचीमध्ये दर्शविलेला जेष्ठता क्र. योग्य आहे.
सर्वश्री प्रदिप शिंदे, बी. डी. कळसकर, एस.टी.अल्वारिस एस.एस.मेश्राम ए.ए.पाटील, जे. बी. पाटील, जयंत पाटील श्रीमती ए.पी. दिघावकर	१०) सरळसेवा भरतीचे पद रिक्त असताना मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गातून अधिका-यांना तदर्थ पदोन्नती देण्यात येत असते. सरळसेवा भरतीचे उमेदवार उपलब्ध झाल्यावर या अधिका-यांची तदर्थ पदोन्नती संपुष्टात येते अथवा पदोन्नतीच्या कोट्यात जागा उपलब्ध झाल्यास त्या पदावरील त्यांची सेवा नियमित करण्यात येते. अशाप्रकारे तदर्थ पदोन्नती मिळालेल्यांच्या जागेवर मानीव दिनांक देता येणार नाही.	१०) तदर्थ पदोन्नती :- सेवा ज्येष्ठता सुधारीत करताना उपलब्ध पदे विचारात घेवून मो.वा.नि. च्या ज्येष्ठता सूचीवरून त्या त्या वर्षी पदोन्नतीसाठी किती जागा उपलब्ध होत्या हे विचारात घेऊन त्याप्रमाणे सहा. प्रा.प.अ. संवर्गात पदोन्नतीचे सुधारीत दिनांक / मानीव दिनांक दर्शविण्यात आले आहेत. यास्तव सदरहू अधिका-यांना जरी तदर्थ पदोन्नती दिली गेली असली तरी आता सुधारीत केलेल्या ज्येष्ठतेवरून त्या त्या वर्षी त्यांची नावे पदोन्नतीच्या क्षेत्रात येत आहेत असे आढळून आल्याने सेवाज्येष्ठता सूचीमध्ये सुधारीत दिनांक दर्शविण्यात आले आहेत.
सर्वश्री प्रदिप शिंदे, बी. डी. कळसकर, एस.टी.अल्वारिस दिपक पाटील एस.एस.मेश्राम ए.ए.पाटील जे.बी.पाटील, श्रीमती ए.पी. दिघावकर	११) मानीव दिनांक देताना त्याबाबत स्वतंत्रपणाने आदेश जारी करणे आवश्यक आहे. त्यामध्ये कारणे दाखविणे आवश्यक आहे. तसेच यापूर्वी सदर अधिकारी का पात्र नव्हता याची कारणमीमांसा असणे आवश्यक आहे. मानीव दिनांक देताना सरळ सेवा/ पदोन्नतीचे गूणोत्तर, आरक्षणाची बिंदू नामावली इत्यादीचे पालन झाले आहे का याबाबतचा खुलासा असणे आवश्यक आहे. याबरोबर विभागीय परिक्षा उत्तीर्ण झालेल्या काही मो.वा.नि.ना लाभ देण्याच्या दृष्टीने सेवा निवृत्त अधिका-यांची नावे वगळण्यात आली आहेत.	११) महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, मुंबई येथे दाखल मूळ अर्ज क्र.७३७, ७३८, ९०७/९६ मध्ये मा.न्यायाधिकरणाने दि.२२.९.१९९७ रोजी दिलेल्या आदेशानुसार मोटार वाहन निरीक्षकांची सन १९८४ पासूनची स्थिती दर्शविणारी सेवा ज्येष्ठता यादी दि.१५.६.२००२ रोजी प्रसिध्द करण्यात आली. त्यामुळे यापूर्वी प्रसिध्द झालेल्या मोटार वाहन निरीक्षकांच्या ज्येष्ठता यादीनुसार सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गात देण्यात आलेल्या पदोन्नतीच्या निवड सूचीत फार मोठ्या प्रमाणावर बदल होत असल्याने या निवडसूच्या पुनर्विलोकन करणे आवश्यक झाले. त्यामुळे विभागीय पदोन्नती समितीची बैठक घेऊन सन १९८४ पासून प्रत्येक वर्षाची निवडसूची पुनर्विलोकीत करण्यात आली. त्यामुळे सुधारीत निवडसूचीत ज्या अधिका-यांचा नव्याने समावेश होत आहे

		त्यांना म.ना.से.(ज्येष्ठतेचे विनियमन) नियम १९८२ मधील नियम क्र.५(६) नुसार आप-आपसातील ज्येष्ठतेनुसार केवळ ज्येष्ठतेसाठी थकबाकी अनुज्ञेय असणार नाही या अटीच्या अधिन राहून मानीव दिनांक सामान्य प्रशासन विभाग व वित्त विभाग यांच्या सहमतीने देण्यात आलेला आहे. त्यामुळे प्रत्येकाचे स्वतंत्र आदेश काढण्याचा प्रश्न उद्भवला नाही. तसेच मा.न्यायाधिकरणाने वेळोवेळी दिलेले सर्व न्याय निर्णय विचारात घेऊन सेवा ज्येष्ठता निश्चित करणेबाबत मा.न्यायाधिकरणाने मूळ अर्ज क्र.५७६, ५७६ व ५७८/२००४ प्रकरणी दिलेल्या आदेशानुसार शासन नियमांचा तंतोतंत अर्थ लावून त्यातील निकष आधार मानून ज्येष्ठता सूची तयार करण्यात आली आहे.
सर्वश्री बी. डी. कळसकर, एस.टी.अल्वारिस दिपक पाटील ए.ए.पाटील प्रदिप शिंदे	१२) मो.वा.नि. संवर्गास अर्हता परिक्षा नियम लागू आहेत. हे नियम पाहता सहा.प्रा.प.अ. पदावर पदोन्नतीसाठी पात्रता ठरविण्याचे नियम आहेत. यामध्ये मो.वा.नि. संवर्गातील सेवाज्येष्ठता बदलण्याबाबत कोणतेही अधिकार नाहीत. त्यांची मूळ सेवा ज्येष्ठता पदोन्नतीच्या दिनांकाप्रमाणे असणे आवश्यक असून सहा प्रा.प.अ. पदावरील पदोन्नतीकरिता उमेदवार पात्र आहे किंवा नाही हे तपासणे आवश्यक आहे. परंतु नियमांचा विपरीत अर्थ लावून मो.वा.नि. च्या यादीत फेरबदल करणे गैर आहे. काही अधिका-यांना या यादीमध्ये झुकते माप दिले जात असल्याबाबत शक्यता निर्माण होते. मो.वा.नि. च्या सेवाज्येष्ठता यादीमध्ये परिक्षा उत्तीर्ण न झालेल्या परंतु ज्येष्ठ मो.वा.नि.च्या वर दर्शविले जाते. यामुळे वरीष्ठ मो.वा.नि. कनिष्ठ व कनिष्ठ मो.वा.नि. वरिष्ठ होतो. नियम तरतूद पाहता मो.वा.नि. संवर्गातील सेवाज्येष्ठता बदलणे कोठेही अपेक्षित नाही. सहा.प्रा.प.अ.पदी पदोन्नतीसाठी या ज्येष्ठ परंतु परिक्षा उत्तीर्ण न झालेल्या मो.वा.नि.चा विचार होणार नाही.	१२) मो.वा.नि. पदधारकास अर्हता परिक्षा नियम लागू आहेत. या नियमांच्या नियम ६ खालील तरतुदीप्रमाणे परिक्षा उत्तीर्ण न केलेल्या मो.वा.नि.ची सेवा ज्येष्ठता कशी निर्धारित करावी याबाबत तरतूद दर्शविण्यात आली आहे. त्याप्रमाणे मो.वा.नि. ची सेवाज्येष्ठता निश्चित करण्यात आलेली आहे. सबब, झुकते माप देण्याचा प्रश्न उद्भवत नाही. अर्हता परिक्षा नियमाप्रमाणे ज्या मो.वा.नि. नी सदरहू परिक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे अशा मो.वा.नि.ची ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात असली आहे. व ज्या मो.वा.नि.नी अर्हता परिक्षा विहित संधीत व मुदतीत उत्तीर्ण केलेली नाही व पुढे त्यांना वयोमानानुसार सूट अनुज्ञेय ठरली अशा मो.वा.नि.नी ज्येष्ठता गमावली आहे, त्यांची ज्येष्ठता खालच्या क्रमांकावर निर्धारित करण्यात आलेली आहे, ही बाब विचारात घेता परिक्षा उत्तीर्ण केलेल्या मो.वा.नि.ची ज्येष्ठता साहजिकच वरच्या क्रमांकावर निश्चित होते. सबब या मुद्द्यामध्ये तथ्य नाही.
सर्वश्री बी. डी. कळसकर, एस.टी. अल्वारिस ए.ए.पाटील	१३) मो.वा.नि. च्या अर्हता परिक्षा नियमातील नियम क्र. ४ पाहता हे नियम प्रसिध्द झालेल्या दिनांकास मो.वा.नि. असणा-या मो.वा.नि. ना लागू होतो. दि.१८.९.८४ नंतर मो.वा.नि. पदावर पदोन्नत झालेल्या अधिका-याला हे नियम लागू होणार नाहीत.	१३) अर्हता परिक्षा नियम हे दि. १.१.१९८४ पासून अंमलात आले आहेत. त्यानुसार, नियम अंमलात आलेल्या दिनांकास ज्या मो.वा.नि. नी सलग दोन वर्ष मो.वा.नि. म्हणून सेवा पूर्ण केली असेल अशांना पहिल्या दोन वर्षात सदरहू अर्हता परिक्षा उत्तीर्ण करणे आवश्यक आहे. व त्यानंतर पुढे पदोन्नत होणा-या

		यास्तव त्याला सेवाज्येष्ठता यादीमध्ये मानीव दिनांक देण्याबाबत कोणतीही आवश्यकता नाही.	अधिका-यांनी अनुभवाची पहिली दोन वर्षे पूर्ण केल्यानंतर पुढील दोन वर्षात सदरहू परिक्षा उत्तीर्ण करणे आवश्यक आहे, व मागासवर्गीयांकरिता एक वर्ष व एक जादा संधी अशी तरतूद आहे. तसेच या नियमांच्या नियम क्र. ६ मध्ये जे मो.वा.नि. परिक्षा उत्तीर्ण करणार नाहीत त्यांची ज्येष्ठता कशी निर्धारित करावी याची तरतूद करण्यात आलेली आहे. सबब या मुद्द्यामध्ये तथ्य नाही.
	सर्वश्री बी. डी. कळसकर, ए.ए.पाटील	१४) सहा प्रा.प.अ. च्या यादीमध्ये सरळ सेवा/पदोन्नतीचे गूणोत्तर दर वर्षी पाळले गेले आहे का तसेच राखीव जागेबाबतच्या नियमांचे पालन झाले आहे काय हे समजून येत नाही.	१४) निवडसमितीच्या बैठकीप्रसंगी त्या त्या वर्षी किती पदे उपलब्ध होतील त्याची स्थिती दर्शविणारे प्रपत्र-ब म्हणून सोबत जोडले आहे. सरळसेवा व पदोन्नतीच्या कोटयातील पदे विहित प्रमाणानुसार भरण्यात आलेली आहेत.
११	श्री.एस.जे.जिचकार	१) माझा अनुक्रमांक ७१ असणे आवश्यक आहे. २) परिक्षा नियम क्र. ७ अन्वये शासनाने सूट दिली. परिवहन आयुक्तांनी दिलेली सूट शासनाने मान्य केली आहे. ३) ४ थ्या संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे. ४) श्री.एन.के.पाटील यांच्या प्रमाणेच माझे प्रकरण असल्याने श्री.पाटील यांच्या प्रकरणाप्रमाणे मला सेवा ज्येष्ठता देण्यात यावी. ५) सन १९९५ मध्ये ज्येष्ठतेबाबत आक्षेप घेतला होता, त्यावेळी शासनाने सर्व आक्षेप विचारात घेतले होते. सन १९९६ ची सेवा ज्येष्ठता कायम ठेवण्यात यावी. श्री. एन. के. पाटील यांच्याप्रमाणे महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, औरंगाबाद यांनी दिलेल्या निर्णयाचा फायदा आपणांस द्यावा.	श्री.सहस्रबुध्दे यांच्या ज्येष्ठतेप्रकरणी सामान्य प्रशासन विभागाने अभिप्राय दिले आहेत. तसेच श्री.एन.के.पाटील यांच्या सेवाज्येष्ठता प्रकरणी महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधीकरण, खंडपीठ औरंगाबाद यांनी त्यांच्याच प्रकरणात निर्णय दिलेला असल्याने त्यांची ज्येष्ठता अबाधित ठेवण्यात आली आहे. सदर निर्णय इतर अधिकाऱ्यांना लागू होत नाही. तसेच श्री.जिचकार यांचे ज्येष्ठतासूची प्रकरण मा.सर्वोच्च न्यायालय येथे प्रलंबित असल्याने मा.सर्वोच्च न्यायालयाच्या निर्णयानुसार अंतिम निर्णय घेण्यात येईल.
१२	श्री. एस. एस. वारे	१) मो.वा.नि.ची प्रसिध्द केलेली ज्येष्ठता योग्य आहे. याबरोबर सन २००४ मध्ये प्रसिध्द केलेली सहा.प्रा.प.अ.ची ज्येष्ठता सुची योग्य होती. २) विहित मुदतीत परिक्षा उत्तीर्ण करतील अशा मो.वा.नि.ची ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात यावी. ३) मी १९९३ मध्ये विहित मुदतीमध्ये परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे. यास्तव माझे १९९३ मध्ये सहा.प्रा.प.अ. सुचीमध्ये नाव घेणे आवश्यक आहे. सन १९९३ मध्ये मी पात्र ठरत होतो.	श्री. वारे यांच्या मुद्याची फेरतपासणी केली असून त्याअन्वये परिक्षा नियमानुसार ज्या मो.वा.नि. यांनी विहित मुदतीत व संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केली आहे, अशा अधिकाऱ्यांची ज्येष्ठता पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आलेली आहे. श्री. वारे यांना सहा.प्रा.प.अ. संवर्गात दर्शविलेला मानीव दिनांक योग्य आहे.
१३	श्री. एस. एस. डोळे	१) मला जून १९९६ हा दिलेला मानीव दिनांक योग्य आहे. प्रसिध्द करण्यात आलेली ज्येष्ठता सूची योग्य आहे. सबब ती कायम ठेवावी. २) श्री. व्ही.डी.कांबळे हे मला कनिष्ठ असून त्यांचे नाव माझ्या नंतर दर्शविण्यात यावे.	१) श्री.डोळे यांनी केलेल्या विनंतीप्रमाण मो.वा.नि.ची सेवा ज्येष्ठता प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे. २) श्री.कांबळे यांचे नाव श्री.डोळे यांच्यानंतर दर्शविण्यात आले असून त्याप्रमाणे सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गाच्या

			दि.०१/०१/२००१ रोजीच्या अंतिम सूचीमध्ये सुधारणा दर्शविण्यात आली आहे.
१४	श्री. एस. टी. अल्वारीस	<p>१) मोटार वाहन निरीक्षक पदावरून सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदावर पदोन्नत झालेल्या अधिकाऱ्यांना मोठ्या प्रमाणावर मानीव दिनांक देण्यात आलेले आहेत, असे नमूद करून मो.वा.नि. संवर्गाच्या सूचीतील अनु.क्र.१०५ ते ११५ वरील अधिकाऱ्यांची नांवे नमूद करून निवृत्त अधिकाऱ्याला कनिष्ठ दर्शवून कार्यरत अधिकाऱ्यांना वरीष्ठ दाखविण्यात आले आहे.</p>	<p>१) या मुद्याबाबत नमूद करण्यात येते की, सर्वश्री एस.पी. राऊत, पी.बी.जाधव, एस.एन.ससाणे, ए.एस.पाटील, व्ही. आर. गुजराथी, एस.पी.धायगुडे, आर.आर.सावंत, एल.ए.दराडे व एन.सी.नाईक यांना माहे डिसेंबर १९८६ मध्ये मो.वा.नि. संवर्गात पदोन्नती देण्यात आलेली असून त्या सर्वांनी मो.वा.नि. संवर्गात लागू असलेली अर्हता परीक्षा विहीत मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केलेली आहे. यास्तव त्यांची सेवा जेष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आलेली आहे. याउलट सर्वश्री बी.आर. चव्हाण व व्ही.जी.रातनजनकर यांची मो.वा.नि. संवर्गातील नियुक्ती सन १९७१ मधील असून या दोघांनी अर्हता परीक्षा उत्तीर्ण केली नाही तसेच त्यांना परीक्षा उत्तीर्ण करण्यासाठी अनुज्ञेय ठरलेली सूट ही त्यांना परीक्षा उत्तीर्ण करण्यासाठी असलेल्या संधी व मुदतीनंतर अनुज्ञेय ठरलेली आहे. यास्तव त्यांनी त्यांची सेवा जेष्ठता सूट मिळण्याच्या दिनांकापर्यंत गमावलेली आहे. ही बाब विचारात घेता श्री.चव्हाण व रातनजनकर हे कोणत्याही परिस्थितीत वर दर्शविलेल्या ९ अधिकाऱ्यांना सेवा जेष्ठ ठरू शकत नाही. सबब, हा मुद्दा स्वीकाराई नाही.</p>
		<p>२) सहा.प्रा.प.अ. संवर्गाच्या सूचीमध्ये त्यात शासनाचे निर्देश पाळण्यात आलेले नाहीत. एकास एक या तत्वावर मानीव दिनांक दर्शविणे आवश्यक आहे. पूर्वी पदोन्नती झालेल्या अधिकाऱ्याऐवजी त्याच तारखेला अन्य अधिकाऱ्यांना दाखविणे आवश्यक आहे. यामुळे पदोन्नती दिनांक कायम राहून फक्त अधिकाऱ्यांची नांवे बदलणे आवश्यक आहे. यावरून प्रत्येक वर्षात किती पदे उपलब्ध होती तसेच राखीव जागांबाबत व सरळ सेवा भरतीबाबत गुणोत्तर राखले आहे किंवा नाही याची माहिती होऊ शकते. संदर्भाधीन यादीमध्ये हे तत्व न पाळता सहा.प्रा.प.अ. पदावर पदोन्नतीने, सेवानिवृत्तीने व मृत्युने मानीव दिनांक देण्यात आलेली आहे. यामुळे सरळ सेवा नियुक्ती झालेल्या अधिकाऱ्यांवर अन्याय झालेला आहे. सन १९९४ मध्ये देण्यात आलेल्या पदोन्नती अधिकाऱ्यांची नांवे नमूद करून फक्त सहा पदे उपलब्ध असताना</p>	<p>२) ज्या मो.वा.नि नी अर्हता परीक्षा उत्तीर्ण केली आहे अथवा वयोमानानुसार परीक्षा उत्तीर्ण करण्याच्या मुदतीत सूट प्राप्त केली आहे अशांची ज्येष्ठता समान ठेवता येईल. याबाबतचा नियम असा आहे की, ज्यांनी अर्हता परीक्षा उत्तीर्ण केली नाही अशा मो.वा.नि.ची ज्येष्ठता कशी दर्शवावी याबाबत नियम क्र.६ मध्ये स्पष्टता करण्यात आली आहे. ही बाब विचारात घेवून ज्या मो.वा.नि.नी अर्हता परीक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे अशा मो.वा.नि.ची ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आलेली आहे. तसेच रिक्त पदांबाबतचा तपशिल प्रपत्र "ब" मध्ये दर्शविण्यात आलेला आहे. सबब मुद्दा क्र.२ स्वीकाराई नाही.</p>

		संदर्भाधीन यादीमध्ये १२ पदे दर्शविण्यात आली आहे. तसेच अ.जा. प्रवर्गात एक पद व इतर पाच पदे खुल्या संवर्गातून भरली आहे. परंतु संदर्भाधीन यादीत ६ पदे, ३ पदे भ.ज.(ड) संवर्गातून २ पदे अ.जा. व १ पद अ.ज. या प्रवर्गातून भरण्यात आले आहे. म्हणजेच एकास एक तत्वाचे उल्लंघन झाल्याचे दिसून येते. प्रथम मोटार वाहन निरीक्षकांची सेवा ज्येष्ठता यादी दुरुस्त होणे आवश्यक आहे. त्यानंतरच सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांची अंतिम ज्येष्ठता यादी प्रसिध्द करण्यात यावी.													
१५	श्री. एस. एन. ससाणे	<p>१) सन १९९२ ची सेवा ज्येष्ठता परिक्षा उत्तीर्ण केल्याच्या दिनांकावर अवलंबून आहे. नियम ६ प्रमाणे सेवा ज्येष्ठता गमावली जाते. सबब, परिक्षा उत्तीर्ण केलेल्या मो.वा.नि.ची ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविणे आवश्यक आहे. तसेच त्यांना दिलेले मानीव दिनांक चुकीचे आहेत.</p> <p>२) ज्या मो.वा.नि. नी पदोन्नती नाकारली आहे किंवा ज्यांचे गोपनीय अभिलेख खराब आहेत किंवा पदोन्नतीस पात्र ठरत नव्हते अशा मो.वा.नि.ची नावे सहा प्रा.प.अ. च्या यादीतून वगळण्यात यावीत</p> <p>३) सेवा प्रवेश नियमाप्रमाणे किती पदे रिक्त होणार आहेत याची यादी तयार केली पाहिजे.</p> <p>४) सरळ सेवेची पदे काही वर्षात उदा. १९८४, १९९५ व २००१ मध्ये जास्त भरली गेलेली आहेत.</p>	<p>१) दि. १.१.२००१ रोजीची अंतिम सुधारीत यादी ज्या मो.वा.नि.नी अर्हता परीक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे अशा मो.वा.नि. ची ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आलेली आहे. तसेच मानीव दिनांकाबाबत श्री. पी. डी. निकम यांच्या मुद्दा क्र. ११ वरील अभिप्राय पहावेत.</p> <p>२) ज्या मो.वा.नि. नी पदोन्नती नाकारली आहे किंवा जे पदोन्नतीस पात्र नाहीत अशांची नावे वगळण्यात आली आहेत.</p> <p>३) सहा प्रा.प.अ.संवर्गात सरळ सेवेची त्या त्या वर्षी उपलब्ध झालेली पदे विचारात घेवून मागणी पत्र देण्यात आली होती.</p> <p>४) सरळ सेवा संवर्गातील अधिकाऱ्यांना पुढील संवर्गात पदोन्नती दिल्यानंतर जेवढी रिक्त पदे होतील तेवढीच रिक्त पदे सरळ सेवेने भरण्यात येतात.</p>												
१६	श्री. पी. बी. जाधव	सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी या ज्येष्ठता सुचीमध्ये श्री. एन.डी. खोब्रागडे यांचे नाव अ.क्र. १६९ वर दर्शविण्यात आले आहे. श्री. खोब्रागडे यांना वयाची ४५ वर्ष दि. ०४/१२/८८ रोजी पूर्ण झालेली आहेत. मोटार वाहन निरीक्षक पदावर आपणांस दि. २६/१२/८६ रोजी पदोन्नती देण्यात आली असून विभागीय परिक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे असे असताना श्री.खोब्रागडे यांचे नांव मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गाच्या यादीमध्ये आपल्या आधी दर्शविण्यात आले आहे, त्यामुळे सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्याच्या यादीमध्येही आपले नांव त्यांच्या नावाच्या खाली दर्शविण्यात आले आहे.	<p>श्री. पी.बी. जाधव यांची मो.वा.नि. संवर्गातील नियुक्ती दि.२६/१२/१९८६ रोजीची आहे. श्री. खोब्रागडे व श्री. जाधव यांचा सेवाविषयक तपशील खालीलप्रमाणे :-</p> <table><tr><td></td><td>श्री.एन. डी. खोब्रागडे</td><td>श्री.प्रकाश जाधव</td></tr><tr><td>मो.वा.नि. :-</td><td>२८/०२/८६</td><td>२६/१२/८६</td></tr><tr><td>जन्म दिनांक :-</td><td>४/१२/४३</td><td>०२/११/६४</td></tr><tr><td>परीक्षा उत्तीर्ण:-</td><td>४/१२/८८(सूट)</td><td>१९९०</td></tr></table> <p>श्री.खोब्रागडे यांना परिक्षा उत्तीर्ण करण्यास असलेल्या मुदतीमध्ये वयोमानाने सूट अनुज्ञेय ठरली यास्तव, त्यांनी ज्येष्ठता गमावली नाही. श्री.खोब्रागडे यांना दिलेला ज्येष्ठताक्रम योग्य आहे. सबब,</p>		श्री.एन. डी. खोब्रागडे	श्री.प्रकाश जाधव	मो.वा.नि. :-	२८/०२/८६	२६/१२/८६	जन्म दिनांक :-	४/१२/४३	०२/११/६४	परीक्षा उत्तीर्ण:-	४/१२/८८(सूट)	१९९०
	श्री.एन. डी. खोब्रागडे	श्री.प्रकाश जाधव													
मो.वा.नि. :-	२८/०२/८६	२६/१२/८६													
जन्म दिनांक :-	४/१२/४३	०२/११/६४													
परीक्षा उत्तीर्ण:-	४/१२/८८(सूट)	१९९०													

		<p>श्री. आटोळे व श्री. खरमाटे हे दोन्ही अधिकारी दि.०४/०८/९२ ते १८/०६/९४ या कालावधीत वि.जा.भ.ज. संवर्गात समाविष्ट होते. दि.१८/१०/९७ रोजी निर्गमित करण्यात आलेल्या शासन निर्णयानुसार त्यांना भ.ज.(क) व भ.ज.(ड) या संवर्गात समाविष्ट करण्यात आले आहे. मात्र त्यांना दि.०६/०३/९६ हा नियमित पदोन्नतीचा मानीव दिनांक देण्यात आला आहे. दि.१८/०६/९४ ते ०२/०७/९७ या कालावधीत पदोन्नतीच्या कोणत्याही संधी उपलब्ध नसताना त्यांना मानीव दिनांक देताना एकतर निवडसूची एक वर्षापेक्षा जास्त कालावधीकरीता वापरली गेली अथवा आरक्षण नसताना पदोन्नती देण्यात आल्याचे दिसते.</p>	<p>श्री.जाधव यांच्या श्री.खोब्रागडे यांचे संबंधातील आक्षेपामध्ये तथ्य नाही.वि.जा.भ.ज. या प्रवर्गातील भ.ज.क. व ड या प्रवर्गासाठी सन १९९२ ते १९९४ या कालावधीत पदोन्नतीकरिता आरक्षण लागू होते. त्यानुसार पदोन्नती देण्यात आलेली आहे.</p> <p>सर्वश्री. आटोळे व खरमाटे या दोन अधिकाऱ्यांना सहा.प्रा.प.अ. संवर्गात दर्शविण्यात आलेल्या दिनांकामध्ये प्रकरण तपासून त्यांच्या पदोन्नतीच्या दिनांकामध्ये आवश्यक तो बदल करण्यात आलेला आहे.</p>
१७	श्री. एस. एन. दाते	<p>१) सहायक प्रा.प.अ. म्हणून १९८५ ची नियुक्ती आहे. मोटार वाहन विभागामध्ये सन १९७० साली नियुक्ती झाली असून मो.वा.नि.म्हणून १९८२ ची नियुक्ती आहे.</p> <p>२) परीक्षा नियम १९८४ पासून अमलात आले आहेत.</p> <p>३) सदरची परीक्षा १९८५ मध्ये उत्तीर्ण झालो आहे. सबब, सहा प्रा.प.अ. संवर्गात मानीव दिनांकाने पदोन्नती दर्शविण्यात यावी.</p>	<p>श्री.दाते यांनी विहित मुदतीत व संधीत परीक्षा उत्तीर्ण केली आहे. ज्यांना १.१.२००१ रोजीच्या सुधारीत तात्पुरत्या यादीत सहा प्रा.प.अ. म्हणून दर्शविलेले स्थान योग्य आहे. सबब, त्यापेक्षा वेगळा दिनांक त्यांना अनुज्ञेय ठरत नाही.</p>
		<p>४) आपली सहाय्यक मोटार वाहन निरीक्षक पदी दि.१९/१२/७६ रोजी नेमणूक झाली. जून,१९७७ मध्ये आपण प्रथम प्रयत्नात अर्हता परीक्षा उत्तीर्ण केली. सन १९८२ रोजी माझी मोटार वाहन निरीक्षक या पदावर पदोन्नती झाली. सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदाकरिता असलेली अर्हता परीक्षा प्रथम प्रयत्नात जानेवारी, १९८५ मध्ये उत्तीर्ण केली व आपणांस सन, १९९६ मध्ये सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गात पदोन्नती दिली. सदर पदावर कायम होण्यासाठी जून-१९९६ मध्ये प्रथम प्रयत्नात परीक्षा उत्तीर्ण झालो व जून-२००० मध्ये उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदावर पदोन्नती झाली. वरील सर्व मुद्द्यांच्या अनुषंगाने आपणांस विनंती करण्यात येते की, सन-१९८८ च्या सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्याच्या निवडसूचीमध्ये आपले नांव समाविष्ट करून आपणांस अ.क्र.९१ वरील श्री.आर.आर. सांगोळे यांचेवर दर्शविण्यात यावे.</p>	<p>४) वरीलप्रमाणे.</p>

१८	श्री. ए. ए. पाटील, एस. एस. मेश्राम	<p>१) सर्वश्री मुताडक, वारे व दराडे यांना भ.ज.(ड) मध्ये दिलेली पदोन्नती सन १९९२-१९९४ मध्ये लागू नव्हती. १९९४ ला मानीव दिनांक दर्शविला आहे तो योग्य वाटत नाही.</p> <p>२) सन १९९४ मध्ये प्रत्यक्षात ६ पदे पदाव्रतीने भरली असताना प्रत्यक्षात १२ पदे यादीमध्ये दर्शविली आहेत. तसेच फक्त एक पद अ.जा. मधील असून ५ पदे खुल्या संवर्गातून भरली आहेत. परंतु या यादीमध्ये ६ पदे खुल्या संवर्गातून, ३ पदे भ.ज.(ड) संवर्गातून, २ पदे (अ.जा.) संवर्गातून व १ पद (अ.ज.) संवर्गातून भरण्यात आले आहे. म्हणजेच एकास एक तत्वाचे उल्लंघन झाले आहे.</p>	<p>१) धनगर व वंजारी या जमातीसाठी १९९२ ते १९९४ या कालावधीत पदोन्नतीसाठीही आरक्षण लागू करण्यात आले होते. त्यानुसार सदर कालावधीत पात्र अधिका-यांना पदोन्नती देण्यात आली. सर्वश्री मुताडक, वारे व दराडे यांना आरक्षणांतर्गत दिलेली पदोन्नती योग्य आहे.</p> <p>२) सन १९९२-९३ च्या निवडसमितीच्या बैठकीप्रसंगी १२ पदे उपलब्ध होती असे निवडसमितीच्या उपलब्ध कार्यवृत्तावरून आढळून येते. या रिक्त पदांमध्ये अ.जा.-२, अ.ज.-४, वि.जा./भ.ज.-३, अशी मागास प्रवर्गातील ९ पदे उपलब्ध होती. १२ पदांवर सर्वश्री पेणकर, सकपाळ, चावडा, कुर्तकोटी, शिरोडकर, दांडेकर, गुजर, छत्रे, मोदी, पुराणिक, भालेराव, कदम यांची निवड केल्याचे दिसून येते. ही बाब विचारात घेऊन सहा.प्रा.प.अ. च्या सुधारीत अंतिम ज्येष्ठता सूचीमध्ये सर्वश्री के.व्ही.कांचन, श्री.आर.जी.पोरे, श्री.के.बी.बावरे, श्री.आर.डी. गायतोंडे, श्री.एम.एस.कुलकर्णी, श्री.ए.ए.दहिवले, श्री.एस.एस. पेडामकर (अ.जा.), श्री.एस.जे.सदामते (अ.जा.), श्री.डी.आर.मुताडक भ.ज.(ड), श्री.एस.एस.वारे भ.ज.(ड), श्री.एस.डी.आटोळे भ.ज.(क), श्री.व्ही.व्ही.लांडे (अ.ज.) यांची दर्शविलेली नावे योग्य आहेत. तसेच आरक्षण स्थिती व उपलब्ध पदे विचारात घेण्यात आलेले आहेत यामुळे सरळसेवा / पदोन्नतीच्या कोट्याचे उल्लंघन झालेले नाही. सबब या मुद्द्यांमध्ये तथ्य नाही.</p>
१९	श्री. जे. बी. पाटील	१) मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गाची ज्येष्ठता बदलण्याची नियमात तरतुद नाही	१) अर्हता परीक्षा नियमातील तरतूदीप्रमाणे जे मो.वा.नि. सदरहू अर्हता परीक्षा विहित संधीत व मुदतीत उत्तीर्ण करणार नाहीत अशांची सेवा ज्येष्ठता कशी दर्शवावी याबाबत नियमात तरतुद आहे.
		२) मोटार वाहन निरीक्षकांची दि.१/११/०७ रोजीची तात्पुरती सेवा ज्येष्ठता यादी बनविताना मा.न्यायाधिकरणाने दिलेल्या आदेशाच्या अनुषंगाने विचारात घेतलेले निकष व मोटार वाहन निरीक्षकांची दि.११/०३/०७ रोजीची अंतिम सेवाज्येष्ठता यादीमधील निकष हे पुर्णतः भिन्न आहेत. त्यामुळे सदर ज्येष्ठता यादीही मा.न्यायाधिकरणाच्या निर्देशाप्रमाणे नाही.त्यामुळे सदर ज्येष्ठता सूचीच्या आधारे सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी	२) मा.न्याययधिकरणाने संकीर्ण अर्ज क्र.२८२/०८ व २८३/०८ मध्ये दिलेल्या अंतरिम आदेशास अनुसरून मा. न्यायाधिकरणाने वेळोवेळी दिलेले आदेश विचारात घेऊन मो.वा.नि. संवर्गाची दि. १/१/२००१ रोजीची (सुधारीत) म्हणून तात्पुरती व अंतिम सेवा ज्येष्ठता सूची परिवहन आयुक्त कार्यालयाने प्रसिध्द केली आहे. त्याआधारे सहा.प्रा.प.अ. संवर्गाची तात्पुरती सेवा ज्येष्ठता सूची

	या संवर्गातील दि.०१/०१/०१ रोजीची सुधारीत तात्पुरती सेवाज्येष्ठता यादी ही मा. न्यायाधिकरणाच्या निर्देशाप्रमाणे नाही.	प्रसिध्द करण्यात आली आहे. सबब, मा न्यायाधिकरणाचे आदेशाचे पालन केले नाही, या म्हणण्यामध्ये तथ्य नाही.
श्री.डी.एन.मनवर	३) सदर यादीमध्ये मोटार वाहन निरीक्षकांची काही नावे वगळण्यात आली आहेत.	<p>३) नावे वगळल्याबाबत खुलासा पुढीलप्रमाणे :-</p> <p>१) श्री.एम. एम. गद्रे - पदोन्नती देण्यात आली नव्हती</p> <p>२) श्री. व्ही. व्ही. देशमुख - पदोन्नती नाकारली</p> <p>३) श्री. टी. व्ही. येरवडेकर - पदोन्नती देण्यात आली नव्हती</p> <p>४) श्री. एन. एच. जमादार - गो.अ. प्रतिकुल</p> <p>५) श्री. पी. एस. पेशवे - गो.अ. प्रतिकुल</p> <p>६) श्री. एम. ए पेणकर - गो.अ. प्रतिकुल</p> <p>७) श्री. बी आय शेख - गो.अ. प्रतिकुल</p> <p>८) श्री. एम पी सिंग - गो.अ. प्रतिकुल</p> <p>९) श्री. ए आर आर शेख - विभागीय चौकशी</p> <p>१०) श्री.बी.बी. भिवागजे(अ.ज.) - गो.अ. प्रतिकुल</p> <p>वरील मो.वा.नि. चे नावासमोर दर्शविलेल्या कारणास्तव त्यांची नावे वगळण्यात आली आहेत. तसेच श्री.एस.जी.कांबळे यांनी अर्हता परिक्षा उत्तीर्ण केली नाही पुढे त्यांना वयोमानानुसार दि. १.३.८८ रोजी सूट अनुज्ञेय ठरली त्यामुळे त्यांनी मो.वा.नि. संवर्गामध्ये सेवा ज्येष्ठता गमावली आहे. सबब या मुद्द्यामध्ये तथ्य नाही.</p>
	४) दि.०१/०४/९१ रोजी प्रसिध्द झालेल्या सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांच्या यादीमध्ये एकूण ६४ अधिकाऱ्यांचा समावेश आहे. यामध्ये पदोन्नतीने ३७ पदे भरली होती. तर सरळसेवा भरतीने ३७ पदे भरली होती. (अ.जा.) संवर्गासाठी १३ टक्के आरक्षणानुसार १० पदे आरक्षित आहेत. त्यामध्ये पदोन्नतीने ६ व सरळसेवेने ४ अशी पदे भरणे आवश्यक होते.	<p>४) श्री. जे. बी. पाटील यांनी दि.०१/०४/९१ रोजीच्या सेवाज्येष्ठता यादीनुसार एकूण ९ अधिकाऱ्यांची नावे दर्शवून, अ.जा. या प्रवर्गातील सर्व पदे भरली होती. त्यामुळे अ.जा. या प्रवर्गात अनुषेध नव्हता. या बाबी संबंधाने निव्वळ सूची तपासली असता असे दिसून येते की, सन १९९० मध्ये झालेल्या निवड समितीच्या बैठकी प्रसंगी अ.जा. या प्रवर्गातून ३ पदे पदोन्नतीकरिता उपलब्ध होती. त्यानुसार देण्यात आलेली पदोन्नती योग्य आहे. श्री. पाटील व इतर कोणत्याही अधिकाऱ्यांवर अन्याय झालेला नाही.</p> <p>श्री.आशिष दलगोडे (अ.जा.) हे ९३ मध्ये नियुक्त करण्यात आलेले होते त्यांचे नावही वगळण्यात आलेले आहे. याबाबत नमुद करण्यात येते की, शासन आदेश गृह विभाग, क्र.एमव्हीओ २४९०/सीआर-३६८/परि-६, दि. ३.५.९३ अन्वये सहा.प्रा.प.अ.</p>

		(परि) म्हणून नियुक्ती देण्यात आली. व प.आ.का.चे आदेश क्र.६०/पीएससी-१२९३/का-८(१)/जा.क्र.-८२९३, दि. २८.६.९३ अन्वये दि. २७.५.९० (म.पू.) पासून प्रा.प.का.मुंबई (मध्य) येथे पदस्थापना देण्यात आली. त्यांना पुढे सा.बां.वि. मध्ये कार्यकारी अभियंता (वर्ग-१) या पदावर नियुक्ती देण्यात आल्याने त्यांचे विनंतीप्रमाणे त्यांना शासन आदेश क्र. एमव्हीओ-२७९३/सीआर-२३३/परि-६, दि. १.१.९४ अन्वये दि. १.१.९४ पासून कार्यमूक्त करण्यात आले. सबब, श्री.देवगडे यांचे नाव प्रसिध्द करण्यात येणा-या अंतिम सूचीमध्ये दर्शविण्यात येत आहे.
श्री. डी. एन. मनवर	<p>५) सन १९९० मध्ये सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी या संवर्गात पदोन्नती देण्यात आली नव्हती. तथापि, ११३ व ११४ वर दर्शविण्यात आलेल्या अधिकाऱ्यांना सन १९९० मध्ये पदोन्नती देय नसताना त्यांना सन १९९० चा मानवी दिनांक देण्यात आला आहे.</p> <p>६) सन १९९१ चा मानवी दिनांक अनुक्रमांक ११५ ते १२५ वरील अधिकाऱ्यांना देण्यात आला आहे. परंतु दि. ०१/०१/९५ च्या सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी सेवा ज्येष्ठता सूचीमध्ये सन १९९१ या वर्षामध्ये केवळ ९ अधिकाऱ्यांना पदोन्नती देण्यात आल्याचे दिसून येते. सदर बाब चुकीची वाटते.</p>	<p>५) श्री. पाटील यांनी उपस्थित केलेल्या मुद्द्यांमध्ये तथ्य असल्याचे आढळून आले. त्यानुसार दि.०१/०१/२००१ रोजीची अंतिम (सुधारित) सूचीमध्ये उपलब्ध पदे विचारात घेऊन मानवी दिनांक दर्शविण्यात आलेला आहे.</p> <p>६) या मुद्द्यांच्या अनुषंगाने निवड सूची तपासली असता, देण्यात आलेली पदोन्नती योग्य आहे.</p>
सर्वश्री एस. एस. मेश्राम, डी. एन. मनवर	<p>७) सन १९९२ चा मानवी दिनांक अनुक्रमांक ११५ ते १२५ वरील एकूण ८ अधिकाऱ्यांना देण्यात आला आहे. परंतु दि.०१/०१/९५ च्या सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांच्या ज्येष्ठता सूचीमध्ये सन १९९२ या वर्षामध्ये केवळ ५ अधिकाऱ्यांना पदोन्नती देण्यात आल्याचे दिसून येते. सदर बाब चुकीची वाटते. यामुळे सरळसेवा भरतीने नियुक्त झालेल्या अधिकाऱ्यांच्या सेवा ज्येष्ठतेवर विपरीत परिणाम होत आहे. तरी सन १९८९, १९९०, १९९१ व १९९२ मध्ये प्रत्यक्षात काढण्यात आलेल्या पदोन्नती आदेशांची संख्या प्रमाण धरून मानवी दिनांक देण्यात यावा अशी विनंती केली आहे.</p>	<p>७) सन १९९१ व सन १९९२-९३ या वर्षांची निवडसूची तपासली असता असे दिसून येते की, अनुक्रमे ८ व १२ पदे पदोन्नतीकरिता उपलब्ध होती. त्यानुसार दर्शविलेला मानवी दिनांक योग्य आहे.</p> <p>सहा.प्रा.प.अ. संवर्गात रिक्त असलेल्या पदांवर पदोन्नती देण्याकरिता वेळोवेळी घेण्यात आलेल्या निवड समितीच्या बैठकीप्रसंगी त्या त्या वर्षी किती पदे रिक्त होती याबाबतची माहिती दर्शविणारे प्रपत्र-ब म्हणून यासोबत जोडण्यात आलेले आहे.</p>
श्री. डी. एन. मनवर	<p>८) श्री. पी. डी. गुंडावार यांनी विभागीय परिक्षा जुलै, १९९३ मध्ये उत्तीर्ण केली आहे. माझी नियुक्ती दि.२७/०५/१९९३ रोजीची आहे. सबब श्री.गुंडावार यांची ज्येष्ठता माझ्यानंतर दर्शविण्यात यावी.</p>	<p>८) श्री. जे. बी. पाटील यांनी उपस्थित केलेल्या मुद्द्यांच्या अनुषंगाने पडताळणी केली असता असे दिसून येते की, श्री. गुंडावार यांची मो.वा.विभागातील नियुक्ती दि.२०/११/१९८५ रोजीची असून त्यांनी विभागीय परिक्षा जुलै, १९९३ मध्ये विहित मुदत व संधी संपल्यानंतर उत्तीर्ण केली असल्याने त्यांनी</p>

			सहा.प्रा.प.अ. संवर्गातील जेष्ठता गमाविलेली आहे. श्री. पाटील यांची मो.वा.विभागातील नियुक्ती दि.२७/०५/१९९३ रोजीची असून त्यांनी विभागीय परिक्षा जानेवारी, १९९४ मध्ये उत्तीर्ण केलेली आहे. याबाबी विचारात घेता श्री. पाटील यांच्या निवेदनामध्ये तथ्य आहे हे स्वाकारण्यात येत असून सहा.प्रा.प.अ. संवर्गाच्या दि.०१/०१/२००१ रोजीच्या अंतिम (सुधारित) जेष्ठता सूचीमध्ये सुधारणा करण्यात आली आहे.
२०	सर्वश्री. दिपक पाटील, बी. डी. कळसकर, श्रीमती ए.पी. दिघावकर	१) ६०:४० या टक्केवारीचे प्रमाण राखण्यात आलेले नाही.	१) सहा.प्रा.प.अ. संवर्गात रिक्त असलेल्या पदांवर पदोन्नती देण्याकरिता वेळोवेळी घेण्यात आलेल्या निवड समितीच्या बैठकीप्रसंगी त्या त्या वर्षी किती पदे रिक्त होती याबाबतची माहिती दर्शविणारे प्रपत्र-ब म्हणून यासोबत जोडण्यात आलेले आहे. त्यानुसार सरळ सेवा/पदोन्नतीचे प्रमाण राखले आहे.
		२) सन १९९८ मध्ये माझी नियुक्ती झालेली आहे. सध्या मानीव दिनांक दिलेले अधिकारी माझ्या नियुक्तीच्या वेळी मो.वा.नि. संवर्गात कार्यरत होते.	२) परिक्षा नियम हे १.१.१९८४ पासून अंमलात आले असून, त्याप्रमाणे जर सेवा जेष्ठता सन १९८६-८७ मध्ये प्रसिध्द झाली असती तर, नियमानुसार सेवा जेष्ठता निर्धारित झाली असती. परंतु तसे न झाल्याने परिक्षा उत्तीर्ण न झालेले मो.वा.नि. पदोन्नत झाले. व परिक्षा उत्तीर्ण झालेले मो.वा.नि. ची पदोन्नती अधिक्रमीत झाली. यास्तव मोठ्या प्रमाणावर विसंगती झाल्याचे आढळून आले. सदर विसंगती सुधारीत करण्याचा परिणाम म्हणून जेष्ठतासूची सुधारित केल्यामुळे विहित मुदतीत व संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केलेल्या मो.वा.नि.च्या सेवा जेष्ठतेमध्ये बदल झालेला आहे. ही बाब विचारात घेवून त्रुटी दूर करण्याचा प्रयत्न करण्यात आलेला आहे. त्यामुळे मानीव दिनांक असे नमूद करण्याचे जाणीवपूर्वक टाळण्यात आले आहे.
		३) अर्हता परिक्षा नियम हे फक्त पदोन्नती करिताची पात्रता ठरविण्यासाठी आहे. सबब मो.वा.नि. च्या मूळ जेष्ठतेमध्ये बदल करण्याची आवश्यकता नाही.	३) अर्हता परीक्षा नियमातील तरतूदीप्रमाणे जे मो.वा.नि. सदरहू अर्हता परीक्षा विहित संधीत व मुदतीत उत्तीर्ण करणार नाहीत अशांची सेवाजेष्ठता कशी दर्शवावी याबाबत नियमात तरतुद आहे.
	सर्वश्री. प्रदिप शिंदे, बी. डी. कळसकर	४) सन-१९९४ मध्ये प्रत्यक्षात फक्त ६ पदे पदोन्नतीने भरली असताना प्रत्यक्षात १२ पदे यादीमध्ये दर्शविण्यात आली आहेत. तसेच १ पद अ.जा.मधील असून इतर ५ पदे खुल्या संवर्गातून भरली आहेत. परंतु यादीमध्ये ६ खुल्या प्रवर्गातून ३ पदे भ.ज.(ड) प्रवर्गातून २ पदे अ.जा. प्रवर्गातून व १ पद अ.ज.	४) अर्जदाराने उपस्थित केलेल्या मुद्यांबाबत परिवहन आयुक्त कार्यालयाने अंतिम सुधारीत सेवाजेष्ठता यादी प्रसिध्द केलेली आहे. सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गातील यादी प्रसिध्द करताना मो.वा.नि. संवर्गातील यादी ही आधार मानली जाते. त्यामुळे मो.वा.नि. संवर्गातील सेवाजेष्ठता स्थान हे सहायक

		<p>प्रवर्गातून भरण्यात आले आहे. सरळसेवा भरतीचे पद रिक्त असताना मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गातून अधिकाऱ्यांना तदर्थ पदोन्नती देण्यात येत असते. सरळसेवा भरतीचे उमेदवार उपलब्ध झाल्यावर या अधिकाऱ्यांची तदर्थ पदोन्नती संपुष्टात येते अथवा पदोन्नतीच्या कोट्यात जागा उपलब्ध झाल्यास त्या पदावरील त्यांची सेवा नियमित करण्यात येते. अशाप्रकारे तदर्थ पदोन्नती मिळालेल्या अधिकाऱ्यांच्या जागेवर मानिव दिनांक देता येणार नाही. मानिव दिनांक देताना त्याबाबत स्वतंत्रपणाने आदेश जारी करणे आवश्यक आहे.</p>	<p>प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गातील तात्पुरत्या सेवाजेष्ठता यादीमध्ये तसेच राहिल. मानिव दिनांक देण्याबाबत १:१ असे प्रमाण मानले जाते. त्याचप्रमाणे जर वरिष्ठ अधिकाऱ्यांना पदोन्नतीची संधी नाकारली असेल व त्याठिकाणी त्यांना कनिष्ठ असलेल्या अधिकाऱ्याला जर त्याच्यापेक्षा अगोदर पदोन्नती दिली गेली असेल तर वरिष्ठ अधिकाऱ्यावर झालेला अन्याय दूर करण्यासाठी त्याला कनिष्ठ ठरत असलेल्या अधिकाऱ्याची पदोन्नतीची तारीख ही मानिव दिनांक म्हणून दिला जातो. हेच तत्व सरसकट सर्व अधिकाऱ्यांच्या बाबतीत तंतोतंतपणे पाळले गेले आहे.</p> <p>इतर सर्व मुद्दे श्री. पी.डी. निकम यांच्या अभिवेदनाप्रमाणे आहेत. सबब, श्री. पी.डी. निकम यांचे प्रकरणी दिलेले अभिप्राय येथे विचारात घेण्यात यावेत.</p>
२१	श्री. एस. जे. सदामते	<p>मोटार वाहन निरीक्षकांच्या सेवाज्येष्ठता यादीमध्ये प्रामुख्याने सेवानिवृत्त झालेल्या अधिकाऱ्यांना कनिष्ठ दर्शवून विभागीय परिक्षा उत्तीर्ण झालेल्या तरुण मोटार वाहन निरीक्षकांना मानिव दिनांक देण्यात आले आहेत. त्यामुळे आपल्या भावी पदोन्नतीवर याचा परिणाम होण्याची शक्यता आहे. महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण यांनी मूळ अर्ज क्र. ६४८/०५ व ६४९/०५ मध्ये दिनांक १४/०९/२००७ रोजी दिलेल्या अंतरिम आदेशाचे मोटार वाहन निरीक्षकांची ज्येष्ठता सूची बनविताना पालन केलेले नाही. श्री. दराडे व श्री. वारे यांच्यापेक्षा वरिष्ठ असलेले श्री. एम.पी. भावे, श्री. बी.एम. अग्रवाल, श्री. एस.के. महाजन, श्री. एस.के. कासट व श्री. क्षिरसागर यांना कनिष्ठ दाखविण्यात आले आहे. त्यामुळे सर्वश्री दराडे, मुताडक व वारे यांना पदोन्नतीचा चुकीचा मानिव दिनांक देण्यात आला आहे. सन १९९४ मध्ये प्रत्यक्षात फक्त ६ पदे पदोन्नतीने भरली असताना प्रत्यक्षात १२ पदे यादीमध्ये दर्शविण्यात आली आहेत. तसेच १ पद अ.जा. मधील असून इतर ५ पदे खुल्या वर्गातून भरली आहेत. परंतु यादीमध्ये ६ खुल्या वर्गातून ३ पदे भ.ज. (ड) वर्गातून २ पदे अ.जा. वर्गातून व १ पद अ.ज. वर्गातून भरण्यात आले आहे. सरळसेवा भरतीचे पद रिक्त असताना मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गातून अधिकाऱ्यांना तदर्थ पदोन्नती देण्यात येत असते. सरळसेवा</p>	<p>श्री.वारे व श्री.दराडे या दोन्ही अधिकाऱ्यांच्या बाबतीत दिलेला मानिव दिनांक योग्य आहे. अर्जदाराने उपस्थित केलेल्या मुद्द्यांबाबत परिवहन आयुक्त कार्यालयाने अंतिम सुधारीत सेवाजेष्ठता यादी प्रसिध्द केलेली आहे. सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गातील यादी प्रसिध्द करताना मो.वा.नि. संवर्गातील यादी ही आधार मानली जाते. त्यामुळे मो.वा.नि. संवर्गातील सेवाजेष्ठता स्थान हे सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी संवर्गातील तात्पुरत्या सेवाजेष्ठता यादीमध्ये तसेच राहिल. मानिव दिनांक देण्याबाबत १:१ असे प्रमाण मानले जाते. त्याचप्रमाणे जर वरिष्ठ अधिकाऱ्यांना पदोन्नतीची संधी नाकारली असेल व त्याठिकाणी त्यांना कनिष्ठ असलेल्या अधिकाऱ्याला जर त्याच्यापेक्षा अगोदर पदोन्नती दिली गेली असेल तर वरिष्ठ अधिकाऱ्यावर झालेला अन्याय दूर करण्यासाठी त्याला कनिष्ठ ठरत असलेल्या अधिकाऱ्याचा पदोन्नतीचा दिनांक, हा मानिव दिनांक म्हणून दिला जातो. हेच तत्व सरसकट सर्व अधिकाऱ्यांच्या बाबतीत तंतोतंतपणे पाळले गेले आहे.</p>

		भरतीचे उमेदवार उपलब्ध झाल्यावर या अधिकाऱ्यांची तदर्थ पदोन्नती संपुष्टात येते अथवा पदोन्नतीच्या कोट्यात जागा उपलब्ध झाल्यास त्या पदावरील त्यांची सेवा नियमित करण्यात येते. अशाप्रकारे तदर्थ पदोन्नती मिळालेल्या अधिकाऱ्यांच्या जागेवर मानीव दिनांक देता येणार नाही. मानीव दिनांक देताना त्याबाबत स्वतंत्रपणाने आदेश जारी करणे आवश्यक आहे.	
२२	श्री. प्रदीप शिंदे	१) सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदासाठी परिक्षा पास झाल्यानंतर त्यांना मोटार वाहन निरीक्षक म्हणून पदोन्नती मिळालेला दिनांक ज्येष्ठता देताना विचारात घेतला आहे. वास्तविक परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक किंवा वयाच्या ४५ वर्षांनंतर मिळालेला सूट दिनांक विचारात घेऊन ज्येष्ठता क्रम दिला गेला पाहिजे. तसे न करता ज्या अधिकाऱ्यांचे निधन झाले आहे किंवा निवृत्त झाले आहेत अशा अधिकाऱ्यांना सेवाज्येष्ठता यादीत कनिष्ठ दाखवून कार्यरत असणाऱ्या अधिकाऱ्यांना सेवाज्येष्ठ दाखविण्यात आले आहे. सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांच्या सेवाज्येष्ठता यादीमध्ये नियमित पदोन्नती दिनांक देताना काही वरिष्ठ अधिकाऱ्यांना नंतरचा पदोन्नती दिनांक देण्यात आला आहे व कनिष्ठ अधिकाऱ्यांना आधीचा पदोन्नती दिनांक देण्यात आला आहे.	१) सर्वश्री राऊत, जाधव, ससाणे, पाटील, गुजराथी, धायगुडे, सावंत, दराडे, नाईक या तत्कालीन मो.वा.नि. ना सन १९८६ मध्ये पदोन्नती मिळाली असून त्यांनी अर्हता परिक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे. यास्तव त्यांची ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आलेली आहे. सर्वश्री बी.आर.चव्हाण आणि रातनजनकर यांची मो.वा.नि. संवर्गातील नियुक्ती सन १९७१ ची असून त्यांनी अर्हता परिक्षा उत्तीर्ण केली नाही. तसेच त्यांना अनुज्ञेय ठरलेली सूट ही त्यांना परिक्षा उत्तीर्ण करण्याच्या मुदतीनंतर अनुज्ञेय ठरलेली आहे. यास्तव त्यांनी मो.वा.नि. संवर्गातील सेवा ज्येष्ठता सूट दिनांक अनुज्ञेय ठरेपर्यंत गमावलेली आहे. सबब त्यांना मो.वा.नि. संवर्गातील दर्शविलेली ज्येष्ठता योग्य आहे.
२३	श्री. बी. डी. कळसकर	१) सर्वश्री व्ही.जी.तेलंग, पी.के.मोरे, ददुरे व भिवागजे यांची प्रकरणे तपासण्यात यावी त्यांना मानीव दिनांक लागू नाही. २) ४५ वर्ष ज्या दिवशी पूर्ण करतील (श्री.धात्रक) त्यांना त्या दिनांकापासून ज्येष्ठता दर्शविणे आवश्यक आहे. ३) श्री.खरमाटे यांना वरचा क्रमांक अनुज्ञेय नसताना वरच्या क्रमांकावर दर्शविण्यात आलेले आहे. ४) मो.वा.नि.ने सहा प्रा.प.अ. चे पद धारण करील ती तारीख सेवा ज्येष्ठतेला धरण्यात यावी. ५) सन १९८४ मध्ये मो.वा.नि.म्हणून कार्यरत असलेल्या मो.वा.नि. ना फक्त ही परिक्षा लागू होती.	१) या मुदयांच्या अनुषंगाने प्रकरण तपासण्यात आले असून, निवेदनात दर्शविलेल्या अधिकाऱ्यांना मानीव दिनांक देण्यात आलेला नाही. २) परिक्षा नियमाप्रमाणे ज्येष्ठता दर्शविण्यात आलेली आहे. ३) श्री. खरमाटे यांचे प्रकरण तपासण्यात आले असून, त्यांच्या मानीव दिनांकात बदल करण्यात आलेला आहे. ४) सेवा ज्येष्ठता परिक्षा नियमाप्रमाणे दर्शविण्यात येते. ५) अर्हता परिक्षा नियम हे दि.०१/०१/१९८४ पासून अंमलात आले

			असून, सदर दिवशी मो.वा.नि. म्हणून कार्यरत असणाऱ्या व पुढे पदोन्नत होणाऱ्या अधिकाऱ्यांस ही परिक्षा लागू आहे.
२४	श्री. डी. एन. मनवर	१) मी दि. ३१.५.१९९३ मध्ये विभागात रुजू झालो आहे. सेवा जेष्ठतेमध्ये जुलै-९३ असे दर्शविण्यात आलेले आहे.	१) श्री.मनवर यांनी रुजू दिनांकामध्ये ३१.५.९३ अशी नियुक्तीची तारीख सुधारीत करण्याची विनंती केली आहे. याबाबत अभिलेख तपासले असता सेवा जेष्ठता सूचीमध्ये त्यांच्या नियुक्तीचा दि. ३१.५.९३ असा दर्शविणे आवश्यक आहे. त्याप्रमाणे सहा.प्रा.प.अ. संवर्गाची दि. १.१.२००१ रोजीची प्रसिध्द करण्यात येणाऱ्या अंतिम सुधारीत यादीमध्ये सुधारणा करण्यात दर्शविण्यात आली आहे.
		२) पदोन्नती - ४४ व सरळ सेवा - ३० अशी पदे भरलेली होती. त्यामध्ये सन ९१ मध्ये अ.जा. साठी पदे राखीव होती. सन १९९२ मध्ये सर्व पदे भरलेली होती सर्वश्री खरटमल, भालेराव, पेडामकर, कदम यांना खाली दर्शविणे आवश्यक आहे. याबाबत निवेदन दिलेले आहे.	२) सर्वश्री. खरटमल, भालेराव, पेडामकर व कदम यांनी माटार वाहन निरीक्षक संवर्गास लागू असलेली अर्हता परिक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली असल्याने त्यांची सेवा ज्येष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आली आहे. सन १९९१ व १९९२ मध्ये उपलब्ध असणाऱ्या रिक्त पदांचा तपशील प्रपत्र - ब नुसार दर्शविण्यात आला आहे.
		३) महाराष्ट्र शासनाने दि.१८ मार्च, २००४ रोजी प्रसिध्द झालेल्या तात्पुरत्या सेवाजेष्ठता सूचीस आक्षेप नोंदविले होते. ते आक्षेप विचारात न घेता सहायक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी यांची अंतिम सेवाजेष्ठता यादी २२ जुलै, २००४ रोजी प्रसिध्द करण्यात आली. त्यामध्ये सरळसेवा भरतीच्या अधिका-यांवर अन्याय झालेला आहे. तात्पुरती सेवाजेष्ठता सूची ही नैसर्गिक न्यायतत्वास धरून असल्याचे दिसून येत नाही.	३) मा.न्यायधिकरणाने संकीर्ण अर्ज क्र.२८२/०८ व २८३/०८ मध्ये दिलेल्या अंतरिम आदेशास अनुसरून मा. न्यायाधिकरणाने वेळोवेळी दिलेले आदेश विचारत घेऊन मो.वा.नि. संवर्गाची दि.१/१/२००१ रोजीची सुधारीत तात्पुरती व अंतिम सेवा जेष्ठता सूची परिवहन आयुक्त कार्यालयाने प्रसिध्द केली आहे. त्याआधारे सहा.प्रा.प.अ. संवर्गाची तात्पुरती सेवा जेष्ठता सूची प्रसिध्द करण्यात आली आहे. सबब, मा न्यायाधिकरणाच्या आदेशाचे उल्लंघन केले आहे, या म्हणण्यामध्ये तथ्य नाही.
		४) सहा. प्रा.प.अ. गट (ब) संवर्गातील दि. १.१.२००१ रोजीची सुधारीत अंतिम सेवाजेष्ठता यादी करण्यात यावी अशी विनंती केली आहे. मा.न्यायाधिकरणाने दि.१४.९.२००७ रोजी मूळ अर्ज क्र. ६४८ व ६४९ /०५ मध्ये दिलेले आदेश तसेच संकीर्ण अर्ज क्र.२८२ व २८३/०७ मध्ये दि. २६.१०.२००७ रोजी दिलेल्या आदेशानुसार मो.वा.नि.ची सुची प्रसिध्द केल्याचे नमूद केले आहे. तथापी १४.९.२००७ रोजी दिलेल्या आदेशाव्यतिरिक्त इतर कोणतेही निदेश मा. न्यायाधिकरणाने दिलेले नाहीत. मो.वा.नि. ची दि. ११.३.२००७ रोजीची अंतिम सेवाजेष्ठता यादीमधील निकष हे पूर्णतः भिन्न आहेत.	४) मा.न्यायाधिकरणाने संकीर्ण अर्ज क्र. २८२ व २८३/०८ मध्ये दिलेल्या आदेशास अनुसरून परिवहन आयुक्त कार्यालयाने मो.वा.नि. संवर्गाची दि. १.१.२००१ रोजीची सुधारीत (अंतिम) सेवाजेष्ठता यादी प्रसिध्द केलेली आहे. सदरची यादी ही मूळ अर्ज क्र.५७६, ५७७ व ५७८ मध्ये देण्यात आलेल्या आदेशास अनुसरून प्रसिध्द करण्यात आलेली आहे. या प्रस्तुत प्रकरणी मा न्यायाधिकरणासमोर दि. २६.१०.२००७ रोजी झालेल्या सुनावणीत दिलेल्या आदेशानुसार सेवा ज्येष्ठता यादी प्रसिध्द करण्यात आली आहे.

		<p>यामुळे दि. ११.३.२००८ रोजी प्रसिध्द केलेली मो.वा.नि. ची अंतिम सेवाजेष्ठता यादी ही मा. न्यायाधिकरणाच्या निर्देशाप्रमाणे नाही. तसेच त्या आधारावर तयार किलेली सहा.प्रा.प.अ.ची यादी मा.न्यायाधिकरणाच्या निर्देशाप्रमाणे नाही.</p>	
		<p>५) ६० टक्के पदे पदोन्नतीने तर ४० टक्के पदे सरळसेवा भरतीने भरणे अपेक्षित आहे. त्यानुसार सन १९९१ मध्ये ७४ पदांपैकी ४४ पदे पदोन्नतीने तर ३० पदे सरळसेवेने भरणे अपेक्षित आहे. यामध्ये अ.जा. प्रवर्गातील एकूण १० पदांपैकी पदोन्नतीने ६ व सरळसेवा भरतीने ४ अशी भरणे आवश्यक आहे.</p>	<p>५) त्या त्या वर्षीच्या निवडसुचीच्या बैठकीप्रसंगी उपलब्ध असलेली पदसंख्या विचारात घेऊन त्याप्रमाणे मानीव दिनांक दर्शविण्यात आलेले आहे. सबब सर्वश्री खरटमल, भालेराव, कदम व पेडामकर यांना दर्शविलेला मानीव दिनांक योग्य आहे. यामुळे सर्वश्री मनवर जे.बी.पाटील व एस.जे.बुधवंत यांची जेष्ठता त्यांच्या नियुक्ती दिनांकापासून दर्शविलेली आहे. त्यामुळे अन्याय झाला असे म्हणण्यामध्ये तथ्य नाही.</p> <p>श्री.आशिष दरगोडे (अ.जा.) यांना शासन आदेश गृह विभाग, दि. ३.५.९३ अन्वये सहा.प्रा.प.अ. (परि) म्हणून नियुक्ती देण्यात आली. व प.आ.का.चे आदेश दि. २८.६.९३ अन्वये दि. २७.५.९० (म.पू.) पासून प्रा.प.का.मुंबई (मध्य) येथे पदस्थापना देण्यात आली. त्यांना पुढे सा.बां.वि. मध्ये कार्यकारी अभियंता (वर्ग-१) या पदावर नियुक्ती देण्यात आल्याने त्यांचे विनंतीप्रमाणे त्यांना शासन आदेश दि. १.१.९४ अन्वये दि. १.१.९४ पासून कार्यमूक्त करण्यात आले. सबब श्री. दरगोडे यांचे नाव प्रसिध्द करण्यात येणा-या अंतिम सूचीमध्ये दर्शविण्यात आले आहे.</p> <p>तसेच सन ९३ मध्ये एकूण १० पदांपैकी ६ पदे भरणे आवश्यक होते. प्रत्यक्षात ८ पदे भरलेली होती. त्या वर्षी अनुशेष नव्हता.</p>
		<p>६) सन १९८९ चा मानीव दिनांक अनुक्रमांक १०५ ते ११२ यांना देण्यात आला. परंतु दि.०१/०४/९१ च्या ज्येष्ठता सूचीमध्ये सन १९९० या वर्षामध्ये केवळ ५ अधिकाऱ्यांना पदोन्नती देण्यात आल्याचे दिसून येते. तरी अनुक्रमांक ११० ते ११२ वर दर्शविण्यात आलेल्या अधिकाऱ्यांना सन १९८९ मध्ये पदोन्नती देय नसताना मानीव दिनांक देण्यात आला आहे.</p>	<p>६) श्री. मनवर यांनी उपस्थित केलेल्या मुद्यांच्या अनुषंगाने सन १९८८ व सन १९८९ या दोन वर्षांच्या निवड सूची तपासले असता, त्यांच्या निवेदनामध्ये तथ्य असल्याचे आढळून आले. त्यानुसार दि.०१/०१/२००१ रोजीची अंतिम (सुधारित) सूचीमध्ये उपलब्ध पदे विचारात घेऊन मानवी दिनांक दर्शविण्यात आलेला आहे.</p>
२५	श्री.एस.एस.मेश्राम	<p>१) सरळसेवा व पदोन्नतीचे प्रमाण पाळण्यात आलेले नाही. सन १९९५-९६ मध्ये २६ जास्त पदोन्नत्या दर्शविण्यात आलेल्या आहेत.</p>	<p>१) निवडसमितीच्या घेण्यात आलेल्या बैठकीप्रसंगी उपलब्ध असणा-या पदांचा तपशील दर्शविणारी माहिती यासोबत प्रपत्र-ब नुसार दर्शविण्यात आलेली आहे.</p>
		<p>२) माझे नाव १९२ वर दर्शविले आहे. चुकीचे मानीव दिनांक</p>	<p>२) श्री.मेश्राम यांची सहा प्रा.प.अ. म्हणून दि.४.११.९६ रोजीची</p>

		दिल्यामुळे माझी सेवा जेष्ठता खालच्या क्रमांकावर गेली आहे. प्रत्यक्षात माझे नाव १६१ वर दर्शविणे आवश्यक होते.	नियुक्ती असून त्यांनी विभागीय परिक्षा जूलै-१७ मध्ये उत्तीर्ण केली आहे. श्री.मेश्राम यांची जेष्ठता त्यांच्या नियुक्ती दिनांकापासून दर्शविलेली आहे.
		३) सर्वश्री कासट, भावे, खरमाटे ,डोळे, आटोळे, क्षीरसागर यांना वरच्या क्रमांकावर दर्शविण्यात आलेले आहे.	३) खालील अधिका-यांना वरिष्ठ दर्शविण्याबाबत - १) श्री. एस. के. कासट २) श्री.एम.पी. भावे ३) श्री.बी.के.खरमाटे ४) श्री.एस.सी.डोळे ५) श्री. एस.डी.आटोळे ६) श्री. एन.एस. क्षीरसागर वरील अधिका-यांनी अर्हता परिक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे त्यामुळे त्यांची जेष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविण्यात आलेली आहे याबरोबरच श्री.खरमाटे यांची सेवाजेष्ठता तपासण्यात आली असून त्यांना सन १९९८ मध्ये दर्शविण्यात आले आहे.
२६	श्री .व्ही. आर. चव्हाण	१) माझी नियुक्ती दि. १५.७.२००१ अशी असून सेवा जेष्ठता सूचीमध्ये ३०.६.२००१ अशी दर्शविली आहे ती दुरुस्त करण्यात यावी. २) तत्पूर्वी अथवा तदर्थ दिलेली पदोन्नती कायम स्वरूपी धरून मानीव दिनांक दिले आहेत. उदा. सर्वश्री श्री.गडसिंग, सावंत व धापटे. ३) १९८४ मध्ये परिक्षा नियम अमलात आले. सन १९८४ नंतरच्या मो.वा.नि.ना मानीव दिनांक देण्यात यावा. ४) श्री. सैदाणे यांनी अर्हता परिक्षा विहित मुदतीनंतर उत्तीर्ण केली आहे. ५) सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन यांची तात्पुरती सेवाजेष्ठता यादीमध्ये मोठ्या प्रमाणात शासकीय परिपत्रकाप्रमाणे मानीव दिनांक न देता सरसकट मानीव दिनांक देण्यात आले आहे. उदा. श्री. खरमाटे व श्री. वारे, भ.ज., वि.मा.प्र. या वर्गामध्ये राखीव पदे	१) श्री.चव्हाण यांची मोटार वाहन विभागातील नियुक्ती दि. १५.७.२००१ रोजीची असून प्रसिध्द करण्यात येणा-या अंतिम सेवाजेष्ठता सूचीमध्ये त्याप्रमाणे सुधारणा दर्शविण्यात आली आहे. २) तदर्थ पदोन्नती बाबत नमूद करण्यात येते की, ज्या मो.वा.नि. नी अर्हता परिक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे त्यांची जेष्ठता त्यांच्या पदोन्नती दिनांकापासून दर्शविली आहे. ३) अर्हता परिक्षा नियम दि. १.१.१९८४ पासून अंमलात आलेले आहेत. ज्या मो.वा.नि.नी अर्हता परीक्षा नियम अमलात आल्यानंतर विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केली आहे त्यांना मानीव दिनांक अनुज्ञेय ठरलेला आहे. ४) श्री.सैदाणे यांची मो.वा.नि.म्हणून दि.१३.३.१९९६ रोजीची नियुक्ती असून त्यांनी अर्हता परीक्षा माहे जाने २००० मध्ये उत्तीर्ण केली आहे. त्यांना सहा प्रा.प.अ. या पदावर दि. २७.११.२००१ रोजी पदोन्नती देण्यात आली असून त्यांनी सदर पदाची विभागीय परीक्षा जूलै २००३ रोजी उत्तीर्ण केली आहे. ५) दि.२२.७.२००४ रोजी सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांची सेवा ज्येष्ठता यादी बनविताना विभागीय निवड समितीची बैठक घेऊन सदर अधिकाऱ्यांना मानीव दिनांक देण्याचा निर्णय घेण्यात आला आहे. श्री.खरमाटे यांच्या मानीव दिनांकात

		<p>देण्याचे शासकीय आदेश १९९५ मध्ये देण्यात आले होते. मात्र काही अधिकाऱ्यांना सन १९९५ पूर्वी आरक्षण नसतांना त्या संवर्गात दाखवून मानीव दिनांक दिलेले आहे.</p> <p>सन २००४ मध्ये अ.ज. संवर्गामध्ये जागा उपलब्ध असतांना आपणांस पदोन्नती देण्यात आली नाही. त्यामुळे आपला ज्येष्ठतायादीमध्ये अ.क्र. खाली गेला आहे. श्री.सैदाणे यांचेकडे अ.ज. चे वैद्य प्रमाणपत्र उपलब्ध नसताना त्यांना त्या संवर्गाचे फायदे देण्यात आले आहे. त्यांच्यावर भ्रष्टाचार प्रतिबंध विभागाची कार्यवाही असताना तसेच त्यांचे गोपनीय अहवाल प्रतिकूल असताना त्यांना पदोन्नती देण्यात आली आहे. श्री.डोळे यांनी पदोन्नती नाकारली असताना सुद्धा त्यांना नाकारलेल्या तारखेत पदोन्नत केल्याचे दर्शविण्यात आले आहे. मानीव दिनांक देण्यात आलेल्या अधिकाऱ्यांसाठी महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाची मान्यता घेण्यात आलेली नाही. विभागातील सरळसेवेने व पदोन्नतीने आलेले अधिकारी यांची स्वतंत्र ज्येष्ठता यादी आवश्यक आहे.</p>	<p>आवश्यक तो बदल करण्यात आलेला आहे. तसेच श्री.वारे यांना मानीव दिनांक न देता त्यांच्या पदोन्नतीचा दिनांक दर्शविण्यात आला आहे. तसेच अ.ज. प्रवर्गामध्ये कोणत्या संवर्गात पदोन्नती देण्यात आली नाही याचा उल्लेख केलेला नाही. श्री.सैदाणे यांनी वैधता प्रमाणपत्र सादर केलेले आहे. यापूर्वी मानीव दिनांक देण्यात आलेल्या अधिकाऱ्यांचा सर्व प्रस्ताव महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाकडे सादर करून मान्यता घेण्यात आली आहे. परंतु सदर ज्येष्ठतासूची मा.न्यायालयात आव्हानीत केल्याने त्यावर निर्णय झालेला नाही.</p>
२७	श्रीमती दिघावकर	<p>१) माझी मोटार वाहन विभागातील नियुक्ती १५.१.२००१ अशी असून सेवा ज्येष्ठता सूचीमध्ये ३०.६.२००१ अशी दर्शविण्यात आलेली आहे त्यामध्ये सुधारणा करण्यात यावी.</p> <p>२) नोव्हेंबर-२००१ ला पदोन्नत झालेले मो.वा.नि. माझ्या पुढे दर्शविण्यात आलेले आहेत.</p> <p>३) ३ वर्षे सेवा पूर्ण झालेली नाही अशांना पदोन्नती देवून मानीव दिनांक दिलेले आहेत ते तपासण्यात यावे</p> <p>४) सन १९९२ ते १९९४ मध्ये वि.जा.भ.ज. साठी आरक्षण लागू नव्हते.</p>	<p>१) सौ.दिघावकर यांची नियुक्ती अभिलेखानुसार तपासली असता सहा.प्रा.प.अ म्हणून दि. २९.६.२००१ अशी असल्याने त्याप्रमाणे सुधारणा करण्यात आली आहे.</p> <p>२) जरी मूळ पदोन्नती दिनांक सौ.दिघावकर यांच्या नंतरचा असला तरी मानीव दिनांक दिल्यामुळे ज्येष्ठतेमध्ये बदल झालेला आहे.</p> <p>३) मानीव दिनांक अनुज्ञेय असल्यामुळे मानीव दिनोक्त दर्शविला आहे.</p> <p>४) वि.जा.भ.ज. या प्रवर्गासाठी सन १९९२ ते १९९४ मध्ये आरक्षण लागू होते.</p>
		<p>५) मोटार वाहन निरीक्षकांच्या सुधारीत अंतिम सेवा ज्येष्ठता यादीमध्ये सेवानिवृत्त झालेल्या अधिकाऱ्यांना कनिष्ठ दर्शवून विभागीय परिक्षा उत्तीर्ण झालेल्या तरुण मोटार वाहन निरीक्षकांना मानीव दिनांक देण्यात आले आहेत.त्यामुळे आपल्या भावी पदोन्नतीवर परिणाम होणार आहे.</p>	<p>५) श्रीमती दिघावकर यांनी सेवानिवृत्त झालेल्या अधिकाऱ्यांची नावे दर्शविलेली नाहीत त्यामुळे येथे अभिप्राय नोंदविण्यात आलेले नाहीत.अर्जदाराने अंतिम सेवाज्येष्ठता यादीचा उल्लेख केला आहे. परंतु त्या यादीमध्ये सेवानिवृत्त झालेल्या कोणत्या अधिकाऱ्यांना कनिष्ठ दर्शवून विभागीय परिक्षा उत्तीर्ण झालेल्या कोणत्या तरुण मोटार वाहन निरीक्षकांना मानीव दिनांक देण्यात आले आहेत त्यांची नावे नमुद केलेली नाहीत. अर्जदाराच्या प्रतिपादनामध्ये संदीग्धता आढळून येते.</p>

		<p>६) सदर ज्येष्ठता यादीत दि. ०१/०१/०१ नंतर तदर्थ पदोन्नती मिळालेले तसेच सरळसेवा भरतीने सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदावर नियुक्त झालेले यांची नावे आलेली आहेत. त्यामुळे सदर संवर्गात आजपर्यंत कार्यरत असलेल्या सर्व अधिकाऱ्यांची नावे या ज्येष्ठता यादीमध्ये समाविष्ट नाहीत. अ.क्र. १८७, २४७, २४८ वरील मोटार वाहन निरीक्षकांना दि.२६.११.०१ रोजी तदर्थ पदोन्नती देण्यात आली आहे. सदर अधिकारी दि. ३०/०६/०१ रोजी सरळसेवा भरतीने रुजू झालेल्या अधिकाऱ्यांवर दर्शविण्यात आले आहेत.</p>	<p>६) अधिकाऱ्यांची नावे नमूद केलेली नाहीत.</p>
२८	श्री.एस.एस.झोळ	<p>१) माझे नाव मो.वा.नि. संवर्गाच्या सुचीमध्ये अ.क्र. (१६७) वर दर्शविले आहे त्यानुसार मला सहा प्रा.प.अ.ची पदोन्नती देणे आवश्यक आहे.</p> <p>२) सन १९९२ मध्ये परिक्षा उत्तीर्ण केलेली आहे.</p> <p>३) सन २००० मध्ये तदर्थ पदोन्नती देण्यात आली. सन २००१ मध्ये पुढील मुदतवाढ घेण्यात आली.</p> <p>४) सन २००३ मध्ये वयाची ४५ वर्षे पूर्ण केली आहेत.</p> <p>५) श्री.बागडी यांना १९९८ मध्ये सूट दिली आहे.</p> <p>६) सहा प्रा.प.अ. चे सुचीमध्ये माझे नाव अखेरीस दर्शविण्यात आले आहे व शे-यामध्ये विहित मुदतीनंतर परिक्षा उत्तीर्ण असे नमूद करण्यात आलेले आहे.</p> <p>७) मोटार वाहन निरीक्षकांच्या दिनांक ०१/०१/२००१ रोजीच्या सुधारीत अंतिम ज्येष्ठता यादीमध्ये आपले नांव अनुक्रमांक १६७ वर आहे. जुलै, ९२ ला सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी या पदावर बढतीसाठी अर्हता परिक्षा विहित मुदतीत व संधीत उत्तीर्ण केलेली आहे. परंतु सेवा ज्येष्ठता यादीप्रमाणे सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी पदावर पदोन्नती दिलेली नाही. परंतु चुकीची बढती देऊन सेवा ज्येष्ठता सूचीमध्ये आपणांस ज्येष्ठ असलेल्या व कनिष्ठ असलेल्या अधिकाऱ्यांना नियमित पदोन्नतीचा दिनांक देऊन चुकीचे आदेश आपल्यासाठी पारित झाले आहेत. तरी मोटार वाहन निरीक्षकांच्या ज्येष्ठता यादीप्रमाणे सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकारी या पदावर पदोन्नती देण्यात यावी व आपल्यावरील अन्याय दूर करावा.</p>	<p>१ ते ६) श्री. झोळ यांचे मा.न्यायालयात प्रकरण प्रलंबित असल्याने मा.न्यायालयाच्या अंतिम निर्णयानुसार कार्यवाही करण्यात येईल.</p> <p>७) श्री.झोळ यांना मोटार वाहन निरीक्षक म्हणून १.१.८९ रोजी पदोन्नती देण्यात आली असून ते अ.जा. या मागास प्रवर्गातील आहे. अर्हता परिक्षा नियमाप्रमाणे श्री.झोळ यांना दोन वर्षात तीन संधीत व मागासवर्गीय म्हणून १ वर्ष व १ संधी यामध्ये परिक्षा उत्तीर्ण करणे आवश्यक होते. श्री.झोळ यांनी अर्हता परिक्षा जुलै, १९९२ मध्ये विहित मुदतीनंतर उत्तीर्ण केली आहे. सबब त्यांनी मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गातील ज्येष्ठता राखली आहे, परंतु श्री.झोळ यांनी सहा.प्रा.प.अ. पदावर पदोन्नती दिल्यानंतर विभागीय परिक्षा उत्तीर्ण केलेली नाही. यास्तव त्यांनी सहा.प्रा.प.अ. संवर्गातील ज्येष्ठता गमावलेली आहे. श्री.झोळ यांचे मा.न्यायालयात प्रकरण प्रलंबित असल्याने मा.न्यायालयाच्या अंतिम निर्णयानुसार कार्यवाही करण्यात येईल.</p>

२९	श्री.एन.सी.नाईक.	<p>१) सर्वश्री खरमाटे व आटोळे यांना सन १९९७ पर्यंत पदोन्नती अनुज्ञेय नव्हती तसेच ते आरक्षणाचे फायदे मिळण्यास पात्र ठरत नव्हते.</p> <p>२) त्यांना मानीव दिनांक दर्शविल्याप्रमाणे अनुज्ञेय ठरत नाही.</p>	<p>१ व २) वि.जा.भ.ज. या प्रवर्गासाठी १९९२ ते १९९४ आरक्षण लागू होते. सबब, श्री.खरमाटे व आटोळे यांना दिलेला मानीव दिनांक योग्य आहे.</p>
		<p>३) सहाय्यक मोटार वाहन निरीक्षक पदी आपली नेमणूक झाल्यानंतर दि.२६/१२/८६ रोजी मोटार वाहन निरीक्षक पदावर पदोन्नती झाली. विभागीय परिक्षा नियमानुसार डिसेंबर, १९८८ दरम्यान मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गातील २ वर्षांची सेवा पूर्ण केल्यानंतर विहीत मुदतीत जुलै, १९८९ मध्ये परिक्षा उत्तीर्ण केली. या यादीत अ.क्र. १६९ वर दर्शविण्यात आलेले श्री.एम.डी. खोब्रागडे यांनी मोटार वाहन निरीक्षक संवर्गात कार्यरत असताना सदरची विभागीय परिक्षा वयाची ४५ वर्ष पुर्ण होण्याच्या आत उत्तीर्ण करणे आवश्यक होते.त्यांनी वयाची ४५ वर्ष दि.०४/१२/८८ रोजी पूर्ण केली असल्याने त्यांना दर्शविण्यात आलेली दि.०१/०५/९६ रोजीची सेवाज्येष्ठता आपणांस मिळावयास हवी अशी धारणा आहे. तसेच श्री.एस.डी. आटोळे व श्री.बी.के. खरमाटे यांना देण्यात आलेल्या नियमित पदोन्नतीचा दिनांक ०६/०३/९६ या चुकीच्या आहेत. भ.ज.(क) व भ.ज.(ड) या संवर्गात दि.०६/०३/९६ रोजी कोणतीही सवलत लागू नसल्याने त्यांना दि. १८/०६/९४ ते दि.०२/०७/९७ या कालावधीत पदोन्नतीच्या कोणत्याही संधी उपलब्ध नव्हत्या. याबाबीचा विचार करुन आपले नांव अ.क्र.१९८ वर असलेले श्री.एस.के. धायगुडे यांच्यानंतर दर्शविण्यात यावे.</p>	<p>३) श्री.एन.सी.नाईक यांना २६.१२.८६ रोजी मोटार वाहन निरीक्षक पदावर पदोन्नती दिल्यानंतर त्यांनी विभागीय परिक्षा विहित मुदतीत जुलै-८९ मध्ये उत्तीर्ण केली आहे.</p> <p>श्री.एम.डी.खोब्रागडे यांना मोटार वाहन निरीक्षक पदावर पदोन्नती दिल्यानंतर त्यांची वयाची ४५ वर्षे दि.४.१२.८८ रोजी पूर्ण केली आहेत म्हणजेच श्री.खोब्रागडे हे विभागीय परिक्षा जुलै-८९ मध्ये उत्तीर्ण होणे आवश्यक होते तत्पूर्वी त्यांनी वयाची ४५ वर्षे पूर्ण केली असल्याने श्री.नाईक यांच्या निवेदनाचा विचार करता येणार नाही.</p>
३०	श्री.जयंत पाटील	<p>१) सर्वश्री बी.के.खरमाटे, जी.आर.सैदाणे, व्ही.एच. ठाकूर यांना दि. १.११.२००१ रोजी मी रुजू झाल्यानंतर पदोन्नती मिळाली असून त्यांना सदरच्या ज्येष्ठता यादीत माझ्या अगोदर स्थान दिले आहे. त्यांना मानीव दिनांक चुकीचा देण्यात आला आहे.</p>	<p>१) श्री. खरमाटे यांना सहा.प्र.प.अ संवर्गाच्या तात्पुरत्या सुचीत दर्शविलेला क्रमांक व मानीव दिनांक तपासून सुधारणा करण्यात आलेली आहे. सर्वश्री सैदाणे व ठाकूर यांना दर्शविलेले दिनांक योग्य आहे.</p>
		<p>२) अ.क्र. १७० ते १७४ यांना १०.६.९६ ते २०.६.९६ हे नियमित पदोन्नतीचे दिनांक दिले आहेत प्रत्यक्षात त्यांची सहा.प्रा.प.अ. पदावरील पदोन्नती सन २००० मध्ये झालेली आहे अ.क्र. १८४ ते १८७ यांची प्रत्यक्ष पदोन्नती दि. १३.६.२०००, १.१.२००० व</p>	<p>२) परिक्षा नियम हे १.१.१९८४ पासून अंमलात आले असून, त्याप्रमाणे जर सेवा ज्येष्ठता सन १९८६-८७ मध्ये प्रसिध्द झाली असती तर, नियमानुसार सेवा ज्येष्ठता निर्धारित झाली असती. परंतु तसे न झाल्याने परिक्षा उत्तीर्ण न झालेले मो.वा.नि. पदोन्नत झाले. व</p>

	<p>९.११.२००१ असताना त्यांना नियमित पदोन्नती दि. ३.६.९६ दिला आहे. काल्पनिक दिनांकास मानीव नियमित पदोन्नतीचा दिनांक दिला आहे ते चुकीचे व अन्यायकारक आहे.</p>	<p>परिक्षा उत्तीर्ण झालेले मो.वा.निं. ची पदोन्नती अधिक्रमीत झाली. यास्तव मोठया प्रमाणावर विसंगती झाल्याचे आढळून आले. सदर विसंगती सुधारीत करण्याचा परिणाम म्हणून जेष्ठतासुची सुधारित केल्यामुळे विहित मुदतीत व संधीत परिक्षा उत्तीर्ण केलेल्या मो.वा.नि.च्या सेवा जेष्ठतेमध्ये बदल झालेला आहे. ही बाब विचारात घेवून त्रुटी दूर करण्याचा प्रयत्न करण्यात आलेला आहे. त्यामुळे मानीव दिनांक असे नमूद करण्याचे जाणीवपूर्वक टाळण्यात आले आहे.</p> <p>निवडसूची तपासून रिक्त पदांची संख्या विचारात घेण्यात आली आहे. त्यामंळे पदोन्नतीची संख्या त्या त्या वर्षी कायम ठेवण्यात आली आहे. तसेच श्री. जे. बी. पाटील यांच्या मुद्दा क्र. ४ वरील अभिप्रायांप्रमाणे.</p>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

सहाय्यक प्रादेशिक परिवहन अधिकाऱ्यांची दि.३१.१२.८४ ते ०१.०१.२००१ ची
स्थिती दर्शविणारी अंतिम (सुधारीत) सेवाज्येष्ठता यादी
(मूळ अर्ज क्र. ६४८/२००५ व ६४९/२००५ मध्ये मा. न्यायाधिकरणाने दिलेल्या अंतरिम आदेशास अनुसरून)

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
१	२	३	४	५	६	७	८
१	श्री.एम.पी.भोसले	१३.७.३३	६.५.८१				सेवानिवृत्त
२	श्री.एन.ए.शेख	२.११.३३	७.३.७९	९.११.७६		९.११.७६	सेवानिवृत्त
३	श्री.एस.आर.घोडेस्वार (अ.जा.)	२७.९.३०	९.११.७६				सेवानिवृत्त
४	श्री.आर.डी.पगारे (अ.जा.)	११.१.४१	९.११.७६				सेवानिवृत्त
५	श्री.पी.डी.नार्डक (वि.भ.ज.)	५.२.३६	१.९.७९	९.११.७६		९.११.७६	सेवानिवृत्त
६	श्री.एस.एस.फडके	१२.११.३३	७.३.७९				सेवानिवृत्त
७	श्री.व्ही.एस.रानडे	३.६.२९	७.३.७९				सेवानिवृत्त
८	श्री.एस.जी.उपाध्ये	१.११.३६	१३.९.८०	७.३.७९		७.३.७९	सेवानिवृत्त
९	श्री.एम.एम.जोशी	१४.३.३७	७.३.७९				सेवानिवृत्त
१०	श्री.डी.बी.ठाकोर	१७.५.३६	७.३.७९				सेवानिवृत्त
११	श्री.वाय.बी.पोवळे	४.३.२९	७.३.७९				सेवानिवृत्त
१२	श्री.पी.सी.चव्हाण	१२.९.३९	७.३.७९				सेवानिवृत्त
१३	श्री.पी.एस.पालकर	३१.५.३३	३.१२.८३	७.३.७९		७.३.७९	सेवानिवृत्त
१४	श्री.एल.आर.चाकणे	१६.३.३४	६.५.८१	७.३.७९		७.३.७९	सेवानिवृत्त
१५	श्री.एम.एस.मोगल	१३.६.३४	७.३.७९				सेवानिवृत्त
१६	श्री.एन.एस.फिरोज	४.१.३९	७.३.७९				सेवानिवृत्त
१७	श्री.जे.टी.नागरानी	३.७.४०	७.३.७९				सेवानिवृत्त
१८	श्री.एन.डी.देवकुळे	३१.७.३८	३.१२.८३				सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
१९	श्री.एस.एम.जाधव (अ.जा.)	५.१२.३८	७.३.७९				सेवानिवृत्त
२०	श्री.टी.जे.मेश्राम (अ.जा.)	१.७.४७	७.३.७९				सेवानिवृत्त
२१	श्री.डी.बी.माने (अ.जा.)	१०.६.३५	७.३.७९				सेवानिवृत्त
२२	श्री.आर.ए.झंझाड	२२.९.३०	७.३.७९				सेवानिवृत्त
२३	श्री.मीर शब्बीर अली	१०.६.३६	१.९.७९				सेवानिवृत्त
२४	श्री.जी.एस.शेरेकर	२१.४.३६	१.९.७९				सेवानिवृत्त
२५	श्री.डी.जी.जाधव	२२.६.५१	१.७.८०	जुलै, ८१		सरळसेवा	पदोन्नत
२६	श्री.डब्ल्यू.एस.शिरभाते	२४.२.४५	१७.६.८०	जुलै, ८२		सरळसेवा	सेवानिवृत्त
२७	श्री.एन.बी.बिलावर (अ.जा.)	४.३.४९	५.६.८०	जुलै, ८२		सरळसेवा	सेवानिवृत्त
२८	श्री.डी.जी.आर.होंबल	११.३.३७	१२.९.८०				सेवानिवृत्त
२९	श्री.सी.पी.पुडाळे (वि.भ.ज.)	१.१०.३८	१२.९.८०				सेवानिवृत्त
३०	श्री.के.जी.पवार (अ.जा.)	१.१०.३९	६.५.८१	१२.९.८०		१२.९.८०	सेवानिवृत्त
३१	श्री.एस.व्ही.ठाकूर (अ.ज.)	२४.२.५५	२९.१०.८०	जाने, ८२		सरळसेवा	पदोन्नत
३२	श्री.जे.एम.भट	१४.४.३३	७.३.७९	६.५.८१		६.५.८१	सेवानिवृत्त
३३	श्री.जी.आर.तडफोड	११.३.३०	१२.९.८०	६.५.८१		६.५.८१	सेवानिवृत्त
३४	श्री.बी.वाय. पवार	२५.३.३४	६.५.८१				सेवानिवृत्त
३५	श्री.एस.बी.ग्रेवाल	११.९.४१	६.५.८१				सेवानिवृत्त
३६	श्री.पी.एस.केळावकर	१५.६.४०	६.५.८१				सेवानिवृत्त
३७	श्री.एन.सी.दामले	२१.२.३५	७.२.७९	६.५.८१		६.५.८१	सेवानिवृत्त
३८	श्री.आर.के.मुजुमदार	६.८.३९	६.५.८१				सेवानिवृत्त
३९	श्री.एन.पी.तडसरे	२५.८.३९	६.५.८१				सेवानिवृत्त
४०	श्री.व्ही.के.पुरंदरे	४.८.३६	६.५.८१				सेवानिवृत्त
४१	श्री.एस.आर.कोरगांवकर	१६.९.३६	६.५.८१				सेवानिवृत्त
४२	श्री.ए.एस.वाघ	२.२.३८	६.५.८१				सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
४३	श्री.एच.एस.शेट्टी	१५.१.३०	६.५.८१				सेवानिवृत्त
४४	श्री.एच.एन.परदेशी	२.६.३२	६.५.८१				सेवानिवृत्त
४५	श्री.ए.आर.लाड	७.६.३८	३.१२.८३	६.५.८१		६.५.८१	सेवानिवृत्त
४६	श्री.के.जी.कुलकर्णी	५.९.३१	३.१२.८३	६.५.८१		६.५.८१	सेवानिवृत्त
४७	श्री.एस.आर.देशपांडे	३१.८.४०	३.१२.८३	६.५.८१		६.५.८१	सेवानिवृत्त
४८	श्री.एस.टी.सावंत (अ.जा.)	१५.७.४२	६.५.८१				सेवानिवृत्त
४९	श्री.पी.बी.घायलोद (वि.भ.ज.)	२८.६.३७	६.५.८१				सेवानिवृत्त
५०	श्री.व्ही.टी.हॅरिस	२२.५.२८	३.२.८३				सेवानिवृत्त
५१	श्री.बी.डी.पाटील	२९.५.३७	३.२.८३				सेवानिवृत्त
५२	श्री.एस.एस.आजगावकर	२९.११.३३	३.२.८३				सेवानिवृत्त
५३	श्री.ए.जी.पाटील	१.१.३०	३.२.८३				सेवानिवृत्त
५४	श्री.जी.बी.कोळी	१५.७.२९	३.२.८३				सेवानिवृत्त
५५	श्री.व्ही.बी.गद्रे	१०.५.३२	३.२.८३				सेवानिवृत्त
५६	श्री.व्ही.एस.दळवी	१९.१.३६	७.३.७९	३.२.८३			सेवानिवृत्त
५७	श्री.डी.टी. हस्ते (अ.जा.)	६.१.५२	२१.२.८४	जाने, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
५८	श्री.एस.के.पाचारणे	१२.१०.५४	७.२.८४	जाने, ८५		सरळसेवा	पदोन्नत
५९	श्री.यु.एस.अळशी	२७.९.५६	५.२.८४	जुलै, ८५		सरळसेवा	पदोन्नत
६०	श्री.एस.बी.सहस्त्रबुध्दे	१०.२.६२	५.२.८४	जुलै, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
६१	श्री.एल.पी.खाडे (भ.ज.ड.)	२.११.५५	६.२.८४	जाने, ८५		सरळसेवा	पदोन्नत
६२	श्री.पी.व्ही.महाजन	२.१२.६०	५.२.८४	जाने, ८५		सरळसेवा	पदोन्नत
६३	श्री.आर.एस.लोढे	१.६.५६	७.२.८४	जाने, ८५		सरळसेवा	पदोन्नत
६४	श्री.ए.व्ही.गिरी (वि.भ.ज.)	१८.९.५३	२८.२.८४	जुलै, ८५		सरळसेवा	पदोन्नत
६५	श्री.ए.पी.रामटेके (अ.जा.)	१७.३.५५	२.३.८४			सरळसेवा	निधन
६६	श्री.एम.के.कुलकर्णी	२९.५.३९	१.९.८८		२९.५.८४	१७.८.८४	सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
६७	श्री.सी.एस.दांडेकर	१६.११.४२	२१.९.९४	जाने, ८४		१७.८.८४	सेवानिवृत्त
६८	श्री.के.डी.कान्हेरे	१४.१०.४५	१४.३.९६	जाने, ८४		१७.८.८४	सेवानिवृत्त
६९	श्री.एम.आर.शिंदे		--			१७.८.८४	सेवानिवृत्त
७०	श्री.जी.के.गाडगीळ		--			१७.८.८४	सेवानिवृत्त
७१	श्री.ए.एन.भालचंद्र	२४.९.६५	३.१.८५	जाने, ८७		सरळसेवा	पदोन्नत
७२	श्री.के.टी.गोलाणी	१४.१.५७	१८.६.८५	जाने, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
७३	श्री.ए.डी.येवला	२.१.५८	२१.५.८५	जाने, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
७४	श्री.एन.के.पाटील	१.५.५८	३.१.८५	जाने, ८८		सरळसेवा	महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण औरंगाबाद खंडपीठाच्या आदेशानुसार मानीव दिनांक देण्यात आले आहे-पदोन्नत
७५	श्री.ए.जी.पाठक	१.८.५९	२३.१०.८५	जुलै, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
७६	श्री.एम.बी.जाधव	१९.१२.५८	२४.१०.८५	जुलै, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
७७	श्री.व्ही.डी.पांडकर	१५.१०.५८	१५.१०.८५	जुलै, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
७८	श्री.एच.ए.बोरकर (अ.जा.)	२८.१.५२	१५.११.८५	जुलै, ८६		सरळसेवा	पदोन्नत
७९	श्री.व्ही.आर.माजरीकर (अ.ज.)	२५.२.५७	१८.१०.८५	जाने, ९१		सरळसेवा	पदोन्नत
८०	श्री.ए.एम.चित्रे	२३.३.३९	१.९.८४		२३.३.८४	१.१२.८५	सेवानिवृत्त
८१	श्री.ए.वाय.ढोबळे	१५.६.३९	१.९.८४		१५.६.८४	१०.१२.८५	सेवानिवृत्त
८२	श्री.जे.टी.जाधव	३१.१.३५	१.९.८४		३०.१.८५	१०.१२.८५	सेवानिवृत्त
८३	श्री.एच.आर.गुलाटी	२६.१०.४४	१.९.८५	जुलै, ८४		१७.१०.८६	सेवानिवृत्त
८४	श्री.एस.एम.आयाचित	६.१०.३३	१.९.८५		१३.४.८५	१७.१०.८६	सेवानिवृत्त
८५	श्री.आर.एम.कर्णिक	२.६.३६	१.९.८५		२.६.८१	१७.१०.८६	सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
८६	श्री.के.जी.नाखवा	१.११.३९	१.९.८८		१०.११.८४	१७.१०.८६	सेवानिवृत्त
८७	श्री.सी.एस.सोनटक्के(भ.ज.क.)	१०.७.६१	२९.६.८७	जाने, ८९		सरळसेवा	पदोन्नत
८८	श्री.डी.एम.गुंजकर	१०.९.५२	७.७.८७	जुलै, ८८		सरळसेवा	पदोन्नत
८९	श्री.एस.एम.सलामे (अ.ज.)	५.२.५५	२९.६.८७	जुलै, ८८		सरळसेवा	पदोन्नत
९०	श्री.एस.के.राय	१३.४.४२	१.९.७९		१३.४.८७	१३.४.८७	सेवानिवृत्त
९१	श्री.व्ही.टी.घुनकीकर	२७.५.३८	१.९.८८		२७.५.८३	१२.१०.८७	सेवानिवृत्त
९२	श्री.आर.आर.सांगोले	२०.१०.४०	१.९.८८		२०.१०.८५	१८.१२.८७	सेवानिवृत्त
९३	श्री.एस.ई.रामटेके (अ.जा.)	२९.१२.४२	६.५.८१	१२.९.८०		१८.१२.८७	सेवानिवृत्त
९४	श्री.एस.जे.जिचकर	३१.७.६०	३.१.८५	जुलै, ८८		सरळसेवा	परिक्षा विहीत मुदतीनंतर उत्तीर्ण झाल्यामुळे ज्येष्ठता गमावली.
९५	श्री.एस.आर.शेळके	१६.६.५९	२५.११.८८	जुलै, ८९		सरळसेवा	पदोन्नत
९६	श्री.जे.एस.बनसोड (इ.मा.व.)	१.७.५८	२५.११.८८	जुलै, ८९		सरळसेवा	पदोन्नत
९७	श्री.बी.आय.आजरी	१५.२.६१	२५.११.८८	जुलै, ८९		सरळसेवा	पदोन्नत
९८	श्री.जे.जी.कदम	४.५.३७	१.९.८८		४.५.८२	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
९९	श्री.पी.व्ही.चिंचाळकर	१.३.४०	१.९.८८		१.३.८५	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१००	श्री.एच.के.पठाण	२.३.३७	१.९.८८		२३.३.८२	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०१	श्री.जे.आर.फडणीस	११.४.३८	१.९.८८		११.४.८३	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०२	श्री.ए.डी.कुथे	२९.७.३७	१.९.९१		२९.७.८२	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०३	श्री.एस.जी.शिंदे	२५.६.३९	१.९.८८		२५.६.८४	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०४	श्री.पी.डी.खणसे	११.१२.३४	१.९.९१		११.१२.७९	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०५	श्री.एफबी.चौधरी	२.५.३६	१.९.८८		२.५.८१	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०६	श्री.डी.एस.पाटील	२१.१.३५	१.९.८८		२१.१.८०	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०७	श्री.आर.एन.प्रभुदेसाई	१३.१२.३७	५.७.९१		१३.१२.८२	२५.११.८८	सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
१०८	श्री.आर.एच.चव्हाण	११.३.३७	१.९.९२		११.३.८२	२५.११.८८	सेवानिवृत्त
१०९	श्री.एस.के.वाडेकर	५.६.६३	५.१.८९	जुलै, ८९		सरळसेवा	पदोन्नत
११०	श्री.एस.डी.कांड	१२.२.४०	१.९.९२		१२.१.८५	२.२.८९	सेवानिवृत्त
१११	श्री.व्ही.टी.देव	१५.७.३१	--		१५.७.७६	१२.५.८९	सेवानिवृत्त
११२	श्री. डी.एस. भोसले (अ.जा.)	१२.५.४४	१५.२.९०	--	१२.५.८९	१२.५.८९	सेवानिवृत्त
११३	श्री.सी.पी.पौनीकर (अ.ज.)	१६.६.४४	५.७.९१		१६.६.८९	१२.५.८९	सेवानिवृत्त
११४	श्री.एस.बी.सकपाळ	१४.९.३८	२७.१.९४		१४.९.८३	३.७.९१	सेवानिवृत्त
११५	श्री.व्ही.सी.चावडा	२४.१२.३९	१.९.९४		१४.१२.८४	३.७.९१	सेवानिवृत्त
११६	श्री.एस.डी.कुर्तकोटी	२०.६.३८	१.९.९४		२०.६.८३	३.७.९१	सेवानिवृत्त
११७	श्री.एम.पी.सिंग	३१.३.३८	१.७.९४		१.१.८४	३.७.९१	सेवानिवृत्त
११८	श्री.एस.एन.जयकर	२३.११.३३	--		२३.११.७८	५.७.९१	सेवानिवृत्त
११९	श्री.एस.व्ही.शिरोडकर	१२.२.४०	१.९.९४		१२.२.८५	३०.७.९१	सेवानिवृत्त
१२०	श्री.जी.ए.गुजर	११.५.३९	१.९.९४		११.५.८४	३०.७.९१	सेवानिवृत्त
१२१	श्री.सी.एम.खरटमल (अ.जा.)	१.५.५५	२१.५.९२	जुलै, ९०	१५.६.८८	२१.५.९२	महाराष्ट्र प्रशासकीय न्यायाधिकरण, मुंबई खंडपीठाच्या आदेशानुसार ज्येष्ठता निर्धारित करण्यात आली आहे.
१२२	श्री.पी.जी.भालेराव (अ.जा.)	८.३.५९	२९.२.९६	जाने, ९०		४.७.९१	पदोन्नत
१२३	श्री.पी.जी.बुवा (वि.भ.ज.)	४.७.४३	४.७.९१	--	४.७.८८	४.७.९१	सेवानिवृत्त
१२४	श्री.ए.यु.जाधव (अ.जा.)	२१.८.४६	६.५.८१	१२.९.८०		४.७.९१	सेवानिवृत्त
१२५	श्री.एस.व्ही.छत्रे	१७.७.३८	१.९.९४		१८.७.८३	१.२.९२	सेवानिवृत्त
१२६	श्री.जी.एस.मोदी	२७.१०.३७	१.९.९४		२७.१०.८२	१.२.९२	सेवानिवृत्त
१२७	श्री.व्ही.वाय.पुराणीक	७.१२.४४	२९.२.९६	जुलै, ८४		१.२.९२	सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
१२८	श्री.डब्ल्यू.एस.दाबक	१३.९.४०	१२.१.९९	--	१३.९.८५	१.२.९२	सेवानिवृत्त
१२९	श्री.सी.एच.दोंदे (अ.जा.)	१.२.४७	६.५.८१			१.२.९२	सेवानिवृत्त
१३०	श्री.आर.एच.कदम (अ.जा.)	२.७.६२	२.७.९४	जुलै, ८९		१५.५.९२	पदोन्नत
१३१	श्री.डी.टी.पवार (वि.जा.अ.)	१.६.६०	१६.११.९२	जाने, ८९	४.७.८८	१५.५.९२	पदोन्नत
१३२	श्री.एल.ए.दराडे (भ.ज.ड.)	१५.११.६३	२.६.९९	जुलै, ८९		१६.११.९२	पदोन्नत
१३३	श्री.जे.बी.पाटील	११.९.६६	२७.५.९३	जाने, ९४		सरळसेवा	पदोन्नत
१३४	श्री.एस.जे.बुधवंत (भ.ज.ड.)	२४.७.६१	१०.५.९३	जुलै, ९४		सरळसेवा	पदोन्नत
१३५	श्री.डी.एन.मनवर (अ.जा.)	३०.७.६५	३१.५.९३	जाने, ९५		सरळसेवा	पदोन्नत
१३६	श्री.पी.डी.गुंडावार	११.८.५८	२०.११.८५	जुलै, ९३		सरळसेवा	परीक्षा विहीत मुदतीनंतर उत्तीर्ण झाल्यामुळे ज्येष्ठता गमावली
१३७	श्री.आशिष दरगोडे (अ.जा.)		२७.५.९०	--	--	सरळसेवा	राजीनामा
१३८	श्री.के.व्ही.कांचन	१०.३.३८	२९.२.९६		१०.३.८३	१५.९.९४	सेवानिवृत्त
१३९	श्री.आर.जी.पोरे	२.८.४०	१२.१.९९		२.८.८५	१५.९.९४	सेवानिवृत्त
१४०	श्री.के.बी.बावरे	३०.९.४०	--		३०.९.८२	१५.९.९४	सेवानिवृत्त
१४१	श्री.आर.डी.गायतोंडे	१७.८.४०	--	--	१७.८.८५	१५.९.९४	सेवानिवृत्त
१४२	श्री.एम.एस.कुलकर्णी	१२.९.३९	--	--	१२.९.८४	१५.९.९४	सेवानिवृत्त
१४३	श्री.ए.एम.दहिवले	२८.६.४०	--	--	२८.६.८५	१५.९.९४	सेवानिवृत्त
१४४	श्री.एस.एस.पेडामकर (अ.जा.)	११.४.६२	३.६.९६	जुलै, ९१		१५.९.९४	पदोन्नत
१४५	श्री.एस.जे.सदामते (अ.जा.)	२६.६.६२	११.६.९९	जुलै, ९१		१५.९.९४	पदोन्नत
१४६	श्री.डी.आर.मुताडक (भ.ज.ड.)	२६.८.४३	१५.५.९२	--	२६.८.८८	१५.९.९४	सेवानिवृत्त
१४७	श्री.एस.एस.वारे (भ.ज.ड.)	१.६.५८	१३.६.२०००	फेब्रु., ९३		१५.९.९४	पदोन्नत
१४८	श्री.एस.डी.आटोळे (भ.ज.क.)	३.६.५५	१.१.२०००	जुलै, ९५		१५.९.९४	पदोन्नत
१४९	श्री.व्ही.व्ही.लांडे (अ.ज.)	१३.१.६०	३१.५.९९	जाने, ९७		१५.९.९४	पदोन्नत

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
१५०	श्री.ए.ए.पाटील	४.१०.६३	११.९.९५			सरळसेवा	पदोन्नत
१५१	श्री.ए.डी.देशपांडे	२.२.६५	१६.९.९५	जाने, ९६		सरळसेवा	पदोन्नत
१५२	श्री.पी.डी.निकम	२०.६.६७	११.९.९५	जाने, ९६		सरळसेवा	पदोन्नत
१५३	श्री.बी.डी.कळसकर	२८.६.६८	१८.९.९५	जाने, ९६		सरळसेवा	पदोन्नत
१५४	श्री.आर.टी.गीते (भ.ज.ड.)	८.११.६६	१२.९.९५	जुलै, ९६		सरळसेवा	पदोन्नत
१५५	श्री.एन.एन.जाधव (इ.मा.व.)	६.६.६६	११.९.९५	जाने, ९६		सरळसेवा	पदोन्नत
१५६	श्री.आर.एन.मदने (भ.ज.क.)	११.६.६९	११.९.९५	जाने, ९७		सरळसेवा	पदोन्नत
१५७	श्री.आर.एफ.ढाबरे (अ.जा.)	८.१०.६७	११.९.९५			सरळसेवा	राजीनामा
१५८	श्री.पी.के.तडवी (अ.ज.)	८.१०.६१	११.९.९५	जाने, ९७		सरळसेवा	पदोन्नत
१५९	श्री.बी.के.करजगी	२०.१२.४०	--	--	२०.१२.८५	१.३.९६	सेवानिवृत्त
१६०	श्री.आर.डब्ल्यू.पंडित	१५.४.३८	--	--	१५.४.८३	१.३.९६	सेवानिवृत्त
१६१	श्री.एस.एन.दाते	१३.१०.५१	२९.२.९६	जाने, ८५		१.३.९६	पदोन्नत
१६२	श्री.आर.आर.राय	१२.३.४०	--	--	१२.३.८५	१.३.९६	सेवानिवृत्त
१६३	श्री.व्ही.एस.कालचिडे	२४.९.३८	--	--	२४.९.८३	१.३.९६	सेवानिवृत्त
१६४	श्री.एस.जी.साळुंखे	१५.७.४०	--	--	१५.७.८५	१३.३.९६	सेवानिवृत्त
१६५	श्री.आर.एस.खराबे	१४.१२.३८	--	--	१४.१२.८३	१३.३.९६	सेवानिवृत्त
१६६	श्री.एस.एम.विसपुते	१७.२.३९	--	--	१७.२.८४	१.४.९६	सेवानिवृत्त
१६७	श्री.बी.जे.कदम	१०.२.४१	२४.११.८८	--	१०.२.८६	१.५.९६	सेवानिवृत्त
१६८	श्री.एस.डी.डावखरे	३.२.४१	--	--	३.२.८६	१.६.९६	सेवानिवृत्त
१६९	श्री.एस.एस.जोशी	१८.६.३९	--	--	१८.६.८४	१.५.९६	सेवानिवृत्त
१७०	श्री.एन.डी.खोब्रागडे	४.१२.४३	२०.६.२०००	--	४.१२.८८	१.५.९६	स्वेच्छा-सेवानिवृत्त
१७१	श्री.एम.पी.भावे	३०.४.५३	१३.६.२०००	जुलै, ८९		१०.६.९६	पदोन्नत
१७२	श्री.बी.एम.अगरवाल	१५.४.५३	१३.६.२०००	जुलै, ८९		११.६.९६	पदोन्नत
१७३	श्री.एस.के.कासट	८.४.४९	१३.६.२०००	जाने, ९०		१३.६.९६	सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
१७४	श्री.एन.एस.क्षीरसागर	२०.४.५४	१३.६.२०००	जाने, ९०		१६.७.९६	पदोन्नत
१७५	श्री.व्ही.आर.शेकटकर (विमाप्र)	३१.३.४७	७.६.९९	जुलै, ८८		२०.६.९६	सेवानिवृत्त
१७६	श्री.एस.आर.खिची	२५.४.४१	३.१२.८८	--	२५.४.८६	१.७.९६	सेवानिवृत्त
१७७	श्री. सी.पी. सवाईकर (अ.जा.)	१५.६.४३	--	--	१५.६.८८	२४.६.९६	सेवानिवृत्त
१७८	श्री. एस.जी. कांबळे (अ.जा.)	१.३.४३	२५.११.८८	--	१.३.८८	२४.६.९६	सेवानिवृत्त
१७९	श्री.आर.एच.मठ (अ.जा.)	४.८.४३	३.२.८९	--	४.८.८८	२४.६.९६	सेवानिवृत्त
१८०	श्री.एस.सी.डोळे (अ.जा.)	२३.९.६३	१३.६.२०००	जुलै, ९१		६.३.९६	पदोन्नत
१८१	श्री.एस.बी.बढीए (भ.ज.ब.)	२८.२.५७	१३.६.२०००	जुलै, ९५		६.३.९६	पदोन्नत
१८२	श्री.एम.एल.माने (भ.ज.ब.)	१.६.४९	२९.२.९६		१.६.९४	६.३.९६	सेवानिवृत्त
१८३	श्री.एन.एम.नेते (अ.ज.)	६.७.४८	२९.२.९६	जाने, ९७	६.७.९३	१.३.९६	निधन दि.२.३.२००४
१८४	श्री.डी.एस.गुप्ता (अ.ज.)	४.३.४९	२९.२.९६	--	४.३.९४	६.३.९६.	सेवानिवृत्त
१८५	श्री.जे.एल.ठक्कर (अ.ज.)	१०.३.५१	१७.८.९७	जाने, ९७	१०.३.९६	६.३.९६.	
१८६	श्री.एस.जी.कुलकर्णी	२१.१२.४१	३.१२.८८	--	२१.१२.८६	६.३.९६.	सेवानिवृत्त
१८७	श्री.पी.एस.रोडे	२६.६.४१	२२.५.९२	--	२६.६.८६	६.३.९६.	सेवानिवृत्त
१८८	श्री.ए.बी.शिंदे	३.७.६५	१९.१०.९६	जुलै, ९७		सरळसेवा	पदोन्नत
१८९	श्री.आर.के.गायकवाड	२८.१०.७०	२२.१०.९६	जुलै, ९७		सरळसेवा	पदोन्नत
१९०	श्री.एस.एस.मेश्राम	४.१२.६८	४.११.९६	जुलै, ९७		सरळसेवा	पदोन्नत
१९१	श्री.पी.जी.पाटील	२५.६.४१	१.६.९६	--	२५.६.८६	१.३.९८	सेवानिवृत्त
१९२	श्री.ए.डल्यू. कोरे	२४.१०.४१	२१.४.९८	--	२४.१०.८६	१.३.९८	सेवानिवृत्त
१९३	श्री.ए.एच.शेख	१६.७.४१	१.६.९९	--	१६.७.८६	१.३.९८	सेवानिवृत्त
१९४	श्री.एस.पी.राऊत	२३.१०.६२	१३.६.२०००	जुलै, ९०		१.३.९८	पदोन्नत
१९५	श्री.बी.के.खरमाटे (भ.ज.ड.)	१.९.६४	९.११.२००१	जुलै, ९९		१.३.९८	पदोन्नत
१९६	श्री.आर.ए.वर्धेकर (अ.जा.)	२२.९.६४	१३.६.२०००	जाने, ९१		१.३.९८	
१९७	श्री.पी.बी.जाधव	२.११.६४	१३.६.२०००	जाने, ९०		१.३.९८	पदोन्नत

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
१९८	श्री.एस.एन.ससाणे	१२.६.६४	१३.६.२०००	जाने, ९०		१.३.९८	पदोन्नत
१९९	श्री.एस.टी.अल्वारीस	१४.२.६८	२३.९.९८	जुलै, ९९		सरळसेवा	
२००	श्री.पी.जे.शिंदे	२६.११.७३	२१.९.९८	जाने, ००		सरळसेवा	
२०१	श्री.ए.आर.कोंडपल्ले	१२.११.७२	२१.९.९८	जाने, ००		सरळसेवा	
२०२	श्री.डी.ए.पाटील	१.६.६८	१६.९.९८	जुलै, ९९		सरळसेवा	
२०३	श्री.ए.एस.वळीव (अ.जा.)	१८.२.६९	२५.९.९८	जुलै, ९९		सरळसेवा	पदोन्नत
२०४	श्री.ए.एस.पाटील	१.२.६२	१३.६.२०००	जाने, ९०		१.६.९९	पदोन्नत
२०५	श्री.व्ही.आर.गुजरथी	१७.९.५६	१३.६.२०००	जुलै, ८९		१.६.९९	पदोन्नत
२०६	श्री.एस.पी.धायगुडे	१५.२.६३	१३.६.२०००	जाने, ८९		१.६.९९	पदोन्नत
२०७	श्री.एन.सी.नाईक	१०.८.६२	१३.६.२०००	जुलै, ८९		१.६.९९	
२०८	श्री.व्ही.डी.कांबळे (अ.जा.)	१४.६.६४	१३.६.२०००	फेब्रु, ९३		१.६.९९	पदोन्नत
२०९	श्री.बी.आर.चव्हाण	२.३.४२	२४.११.८८	--	२.३.८७	१.६.९९	सेवानिवृत्त
२१०	श्री.व्ही.जी.रातंजणकर	२४.२.४२	१.६.९६	--	२४.२.८७	१.६.९९	सेवानिवृत्त
२११	श्री.एम.जे.दिक्षीत	११.५.४२	३.६.९६	--	११.५.८७	१.६.९९	सेवानिवृत्त
२१२	श्री.एस.एन.शेळके	३१.१२.४१	३.६.९६	--	३१.१२.८६	१.६.९९	सेवानिवृत्त
२१३	श्री.एस.टी.बिल्थेरिया	७.७.४२	७.१.९८	--	७.७.८७	३.६.९९	सेवानिवृत्त
२१४	श्री.सी.बी.सुर्वे	२.४.४२	१२.५.९८	--	२.४.८७	७.६.९९	सेवानिवृत्त
२१५	श्री.ए.एम.टिळक	३.२.४२	२.६.९९	--	३.४.८७	२.६.९९	सेवानिवृत्त
२१६	श्री.आर.बी.कुंवर	२२.३.४२	७.६.९९	--	२०.३.८७	२.६.९९	सेवानिवृत्त
२१७	श्री.व्ही.आर.बोरगावकर	२२.५.४२	१.६.९९	--	२२.५.८७	२.६.९९	सेवानिवृत्त
२१८	श्री.एम.ए.आर.शेख	१७.७.५२	१.६.९९	जुलै, ८७		२०.६.२०००	
२१९	श्री.ए.व्ही.सावंत	२०.११.४२	१.६.९९	--	२०.११.८७	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२०	श्री.डी.डी.पाटील	८.९.४२	२.६.९९	--	८.९.८७	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२१	श्री.इ.के.काळे	२८.९.४२	२.६.९९	--	२८.९.८७	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
२२२	श्री.एस.व्ही.काशीकर	२९.८.४२	२०.६.२०००	--	२९.८.८७	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२३	श्री.आर.सी.उमरोटकर	१२.११.४२	२०.६.२०००		१२.११.८७	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२४	श्री.व्ही.एच.जिचकार	२९.६.६३	१३.६.२०००	जाने, ९१		२०.६.२०००	
२२५	श्री.एम.एस.तावडे	२९.२.४३	३.६.९६		२९.२.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२६	श्री.व्ही.एस.पवार	१३.२.४३	३.६.९६		१३.२.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२७	श्री.एम.जे.राजे	१५.३.४३	३१.५.९९		१५.३.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२८	श्री.एम.ए.लोखंडवाला	२९.३.४३	३१.५.९९		२९.३.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२२९	श्री.एम.जी.कडू	२९.३.४३	३१.५.९९		२९.३.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३०	श्री.ए.झेंड.कुरावले	१.३.४३	१.६.९९		१.३.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३१	श्री.के. टी. तांबोळी	२९.३.४३	२०.६.२०००		२९.३.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३२	श्री.टी.ए.शर्मा	६.९.४५	२०.६.२०००	जुलै, ८८		२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३३	श्री.आर.पी.भागवत	१९.३.४८	२०.६.२०००	जुलै, ८८		२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३४	श्री.एस.एस.अंतरकर	२०.१०.४३	४.७.९१		२०.१०.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३५	श्री.एस.बी.साळवी	२०.७.४३	३.६.९६		२०.७.८८	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३६	श्री.एस.एन.घंटे (अ.जा.)	१२.४.४५	१३.६.२०००		१२.४.९०	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३७	श्री.बी.डी.सावंत (अ.जा.)	१८.३.४५	२०.६.२०००	जून, २०००		२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३८	श्री.जे.एम.सोनावणे (भ.ज.ब.)	१७.१२.४९	२९.२.९६		१७.१२.२०००	२०.६.२०००	सेवानिवृत्त
२३९	श्री.व्ही.बी.गोवासी (भ.ज.ब.)	४.३.५०	१७.७.९७		४.३.९५	१.९.२०००	सेवानिवृत्त
२४०	श्री.जी.आर.सैदाणे (अ.ज.)	१३.२.६१	९.११.२००१	जाने, २०००		१.११.२०००	पदोन्नत
२४१	श्री.एस.बी.मोरे (वि.जा.अ.)	३०.९.५९	३.८.२००४	--		२९.६.२००१	पदोन्नत
२४२	श्री.व्ही.एच.ठाकूर (वि.जा.अ.)	१०.९.५२	९.११.२००१		१०.९.९७	१.१२.२०००	
२४३	श्री.ए.एम.हावरे (वि.मा.प्र.)	२२.५.७७	३०.६.२००१	जाने, ०२		सरळसेवा	पदोन्नत
२४४	श्री.जे.व्ही.पाटील (इ.मा.व)	१.११.६७	३०.६.२००१	जाने, ०२		सरळसेवा	
२४५	श्री.आर.एन.वर्मा (इ.मा.व.)	६.११.६९	३०.६.२००१	जाने, ०२		सरळसेवा	

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
२४६	श्री.जी.एम.नेरपगार (इ.मा.व)	२१.६.७२	३०.६.२००१	जाने, ०३		सरळसेवा	
२४७	सौ.ए.पी.दिघावकर (इ.मा.व)	२७.५.६७	१५.७.२००१	जाने, ०२		सरळसेवा	
२४८	श्री.व्ही.एस.अहिरे (अ.जा.)	२९.९.७३	३०.६.२००१	जाने, ०२		सरळसेवा	
२४९	श्री.एस.पी.मैत्रेवार (वि.मा.प्र.)	३०.३.७३	३०.६.२००१	जाने, ०३		सरळसेवा	
२५०	श्री.व्ही.आर.चव्हाण (अ.ज.)	३.७.७०	१५.७.२००१	जाने, ०२		सरळसेवा	
२५१	कु.एच.के.देवरे (इ.मा.व.)	३१.५.७६	३०.६.२००१	जाने, ०२		सरळसेवा	
२५२	श्री.आर.आर.सावंत	१६.३.५८	--	जाने, ९१		२७.११.२००१	
२५३	श्री.एच.एस.गडसिंग	६.१०.५६	४.१.२००१	फेब्रु, ९३		२७.११.२००१	
२५४	श्री.एस.आर.धापटे	२५.७.६१	४.१.२००१	जुलै, ९१		२७.११.२००१	
२५५	श्री.ए.आय.खान	१८.५.६३	--	जुलै, ९२		२७.११.२००१	
२५६	श्री.व्ही.पी.बेंद्रे	१४.१.४५	१३.६.२०००	जाने, ८९		२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२५७	श्री.ए.जी.जोशी	१०.६.४४	५.७.९१	--	१०.६.८९	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२५८	श्री.पी.जे.दुगे	३०.३.४५	५.७.९१	--	३०.३.९०	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२५९	श्री.योहनन मॅथ्यु	१६.५.४४	२०.६.२०००	--	१६.५.८९	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२६०	श्री.ए.व्ही.टकले	१.१०.४४	२०.६.२०००	--	१.१०.८९	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२६१	श्री.के.एस.बिरोडकर	१०.१.४४	२०.६.२०००	--	१०.१.८९	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२६२	श्री.बी.एम.इंगवले	१६.११.४५	५.१.२००१	--	१६.११.९०	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२६३	श्री.एस.एफ.अली	१.४.४५	२०.६.२०००	--	१.४.९०	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२६४	श्री.ए.ए.देशमुख	६.७.४४	--	--	६.७.८९	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२६५	श्री.डब्ल्यू.आर.पांडे	६.४.४५	५.१.२००१	--	६.४.९०	२७.११.२००१	सेवानिवृत्त
२६६	श्री.एन.पी.डुकरे (भ.ज.ब.)	१५.६.५०	१३.६.२०००	--	१५.६.९५	२७.११.२००१	
२६७	श्री.अ.म.केत	७.१२.७५	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२६८	श्री.के.जी.बीडकर (भ.ज.ब.)	१२.५.७२	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२६९	श्री.ए.एस.पाटील	२७.६.७२	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	

अ. क्र.	नांव	जन्म दिनांक	पदोन्नती दिनांक	परिक्षा उत्तीर्ण दिनांक	सूट मिळण्याचा पात्र दिनांक	नियमित पदोन्नतीचा दिनांक	शेरा
२७०	श्री.डी.जी.वाघुले (इ.मा.व.)	१.६.६९	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२७१	श्री.व्ही.व्ही.सगरे	६.७.७३	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२७२	श्री.आर.एस.भुयार (इ.मा.व.)	२०.१०.७४	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२७३	श्री.संजीव ज्ञा.भोर	३०.८.७०	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२७४	श्री.व्ही.एल.काठोळे (इ.मा.व.)	१०.१.७३	१४.८.२००२	जुलै, ०३		सरळसेवा	
२७५	श्रीमती ए.एस.गायकवाड	१०.२.७३	१४.८.२००२	जाने, ०४		सरळसेवा	
२७६	श्री.एस.एस.लोही (भ.ज.क.)	१३.७.७५	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२७७	श्री.एस.एम.चव्हाण(वि.जा.अ.)	१७.३.७६	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२७८	श्रीमती यु.एस.भोसले	३०.७.७१	१४.८.२००२	जाने, ०३		सरळसेवा	
२७९	श्री.एस.डी.जायभाये (भ.ज.ड.)	२५.४.७४	१४.८.२००२	जुलै, ०४		सरळसेवा	
२८०	श्री.ए.जी.पवार (भ.ज.ब.)	१.६.६९	१४.८.२००२	जुलै, ०४		सरळसेवा	
२८१	श्री.एस.एन.मेश्राम (अ.ज.)	२.१०.७१	१४.८.२००२	जुलै, ०४		सरळसेवा	
२८२	श्री.अझरुद्दीन झियाउद्दीन	२७.६.४९	५.१.२००१	जुलै, १०	११.२.९१		सेवानिवृत्त
२८३	श्री.वाय.पी.मोरे	११.२.४६	--	--	११.२.९१		सेवानिवृत्त
२८४	श्री.एस.एस.झोळ (अ.जा.)	२३.१०.५८	१३.६.२०००	जुलै, १२		२३.१०.२००३	परिक्षा विहित मुदतीत उत्तीर्ण न झाल्यामुळे ज्येष्ठता गमावली

* * * * *

प्रपत्र - ब

निवड समितीच्या बैठकीप्रसंगी त्या त्या वर्षी उपलब्ध असलेली रिक्त पदे

निवडसूचीचे वर्ष	उपलब्ध रिक्त पदे
१९८४	५
१९८५	३
१९८६	४
१९८७	४
१९८८	११
१९८९	४
१९९०	११
१९९१	८
१९९२-९३	१२
१९९५-९६	२९
१९९६-९७	८
१९९९	१४
२०००	२५
२००१	१८